

Tým eForce Prague Formula představil novou autonomní formuli

12.5.2026 - | Fakulta strojní ČVUT v Praze

Opět výrazně lehčí, rychlejší, ale také konstrukčně robustnější je zbrusu nová autonomní elektroformule CTU.26 studentského týmu EFORCE Prague Formula. Monopost pro nadcházející sezónu tým v pondělí 11. května 2026 představil v Planetáriu Praha. EFORCE Prague Formula, který tvoří především studenti Fakulty strojní a Fakulty elektrotechnické ČVUT v Praze, je nejlepším tuzemským studentským týmem v závodech Formula Student. Jeho vozy pravidelně bodují na evropských tratích. Tým, který v současnosti čítá kolem stovky studentů a studentek, řeší také velkou vývojářskou výzvu.

Vizuální proměna oproti loňskému vozu CTU.25, je na první pohled viditelná. „Křídlo je nižší o 10 centimetrů,“ upřesnil Bc. Marko Matoničkin, mluvčí týmu a zároveň šéf autonomní sekce. Ještě důležitější je však to, že aktuální formule má o 10 kilogramů méně než předchozí model. Toho tým dosáhl díky využití nových typů materiálů z uhlíkových vláken, vyladění designu, inspirací aktuálními průmyslovými trendy i zkušenostem z předchozího vývoje. „Co se týče odlehčování, největší změna oproti loňsku nastala u monokoku, jehož váha klesla o dva kilogramy. Při vývoji nové formule jsme si udělali simulaci a výsledkem je, že nynější monokok je odolnější a komplexnější, skládá se totiž z více aerodynamických prvků a technologických vychytávek,“ zdůraznil Matoničkin.

Další zásadní změnou je totální proměna chladicího systému. „Nynější formule má vzduchové chlazení na předních motorech. Loni bylo vodní,“ popsal Marko Matoničkin. Co to pro funkci a provoz auta znamená? „Současný systém je méně efektivní, takže jsme museli více pracovat s termosimulací, abychom motory dokázali uchladit. Ale na druhou stranu je vyřazen jeden celý vodní okruh. V loňské formuli byl levý a pravý, teď je pouze zadní. Máme tedy o pumpu méně, chybí voda – a to všechno vede k dalšímu výraznému odlehčení,“ uvedl mluvčí a vývojář.

Závěr i start generace

Vývoj a konstrukce nového typu formule během období kratšího, než půl roku je každoročně velmi náročný. A tentokrát tým navíc začal řešit další velké výzvy. „Tento rok nám za prvé odešlo hodně zkušených členů. Takže bylo nutné efektivně předat know-how mladší generaci,“ podotkl Matoničkin. „A také je tu fakt, že v roce 2027 uvedeme koncepčně úplně nový vůz. CTU.26 je totiž poslední model současné generace. Konkrétně se jedná o třetí vylepšení jedné generace, jejíž design nyní nabývá svého největšího potenciálu. My už tedy začali pracovat na novém konceptu, abychom na vývoj měli téměř dva roky, a ne pouze čtyři měsíce,“ shrnul Matoničkin. Detailní nároky na závodní auto sice organizátoři nejprestižnějších závodů Formula Student Germany každoročně vyhláší v říjnu, i tak však lze získat náskok včasnou přípravou.

Zatímco v rámci jedné generace formule tým některé části formule zpravidla „jen“ recykluje, odlehčuje a optimalizuje a nově vyvíjí pouze monokoky, nyní bude nový vůz vznikat od nuly. „Sedli jsme nad prázdný papír a začali přemýšlet, co všechno lze na sebe napasovat tak, aby to už od kořenů bylo efektivnější než minulý koncept. Pokud se v běžícím konceptu nějaká technologická cesta ukázala jako nesprávná či problematická, poučíme se z toho a budeme hledat lepší postupy. Prostě čerstvý start,“ shrnul Marko Matoničkin.

Tým EFORCE Prague Formula se letos vydá celkem na čtyři závody po Evropě. Sezónu zahájí na domácí půdě na soutěži Formula Student Czech Republic, která se pojede na polygonu v Mostu od

19. do 24. července. Pak EFORCE čeká road trip po Evropě v podobě dvou závodů v různých zemích těsně za sebou. Prvním je *Formula Student Spain* na vyhlášeném okruhu *Circuit de Barcelona - Catalonia* od 1. do 7. srpna. Následuje legendární závod *Formula Student Germany* na okruhu *Hockenheimring*, který proběhne mezi 11. až 16. srpnem. Letošní sezónu uzavře mezi 2. až 6. zářím italský závod *Formula Student ATA* na okruhu *Riccardo Palleti* nedaleko městečka Varano de Melegari.

Zajímavostí je, že na všech letošních závodech, kam se tým registroval, se pokaždé soutěží i v autonomní kategorii. „Pro tým je to další výzva, ale i skvělá příležitost ukázat, že patříme mezi světovou špičku v autonomní kategorii,“ poznamenal Marko Matoničkin.

S formulí *CTU.25* tým loni odjel velmi úspěšnou závodní sezónu. Jejím vrcholem se v srpnu stala třetí příčka v autonomní kategorii *Formula Student Germany* (FSG), nejprestižnějších závodech v Evropě. Skvělou sezonu tým zažil i v roce 2024 s modelem *CTU.24*, prvním aktuální generace, kdy na FSG získal bronz v pilotované kategorii a velkého úspěchu dosáhl také na *Formula SAE Italy*. Tam tým dominoval ve všech dynamických disciplínách bezpilotní kategorie a odvezl si stříbrnou medaili ve statické disciplíně Engineering Design Event. V roce 2024 formule *EFORCE* také dosáhla prvenství v autonomní kategorii na domácích závodech FS v Mostě.

<https://www.fs.cvut.cz/aktuality/3277-212/tym-eforce-prague-formula-predstavil-novou-autonomni-formuli>