

# Rozhodnutí nizozemského úřadu RDW a další postup v EU: co mohou očekávat čeští řidiči

7.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

**Rozhodnutí nizozemského schvalovacího orgánu RDW, které se týká systému FSD Supervised u vozidel Tesla, vyvolalo zvýšený zájem zejména mezi jejich majiteli, kteří tuto funkci již mají zakoupenou a očekávají její zpřístupnění i v České republice.**

Ministerstvo dopravy považuje za důležité otevřeně vysvětlit, jaký proces po tomto rozhodnutí následuje, jaký mají členské státy prostor pro postup a proč nejde ani o automatické převzetí, ani o zbytečné oddalování.

## **Nejde o autonomní řízení - ale to není hlavní otázka**

Je obecně známo, že systém FSD Supervised:

- není autonomním řízením,
- je právně považován za pokročilý asistenční systém (SAE úroveň 2),
- a řidič zůstává plně odpovědný za řízení vozidla.

To samo o sobě není předmětem sporu ani pochybností. Hlavní otázkou je jaký je správný postup státu poté, co jiný členský stát EU udělí tzv. prozatímní typové schválení.

## **Co znamená „prozatímní schválení“ podle práva EU**

RDW postupoval v rámci nařízení (EU) 2018/858 o schvalování typu vozidel, které umožňuje:

- udělit prozatímní schválení nové nebo rozšířené technické funkce,
- pokud pro ni zatím neexistuje plně harmonizovaný technický předpis,
- a současně notifikovat Evropskou komisi a ostatní členské státy.

Tento postup je určen právě pro rychle se vyvíjející technologie, zejména v oblasti softwaru. Důležité je, že jde o národní prozatímní schválení s účinky omezenými na daný členský stát, které je však výslovně předvídáno právem EU a podléhá evropské notifikaci, a umožňuje ostatním členským státům se k tomuto schválení následně připojit.

## **Co se děje po notifikaci ostatním státům**

Po oznámení prozatímního schválení:

- mají ostatní členské státy možnost se s rozhodnutím seznámit,
- mohou si vyžádat technickou dokumentaci,
- a posoudit, zda:
  - je funkce přenosná do jejich právního a provozního prostředí,
  - neobsahuje specifika vázaná na místní infrastrukturu nebo pravidla,
  - a zda nemá dopady na bezpečnost silničního provozu.

Tento postup není projevem nedůvěry, ale standardní odpovědné správy, která má povinnost jednat s

náležitou péčí.

## **Znamená to, že by ČR měla rozhodnutí RDW „automaticky převzít“?**

Právní rámec EU neukládá povinnost automatického převzetí bez dalšího posouzení. Současně ale platí, že:

- RDW patří mezi nejrespektovanější schvalovací orgány v EU,
- jeho postupy jsou transparentní a technicky detailní,
- a nejde o technologii, která by:
  - měnila odpovědnost řidiče,
  - nebo zásadně zasahovala do pravidel silničního provozu.

## **Proč stát přesto nemůže postupovat zcela „bez dalšího“**

Ministerstvo dopravy musí zároveň ověřit zejména to, že:

- schválená funkce:
  - neobsahuje provozní podmínky specifické pouze pro Nizozemsko,
  - je v souladu s českými pravidly silničního provozu,
- a že její používání:
  - nemůže vést k mylnému chápání role řidiče,
  - nebo k oslabení právní jistoty při řešení dopravních nehod.

Nejde tedy o zpochybňování technologie, ale o ochranu právního rámce, ve kterém se řidiči i orgány veřejné moci pohybují.

## **Co z toho plyne pro majitele vozidel v České republice**

- Rozhodnutí RDW není zákazem ani překážkou, zároveň nevytváří automatický nárok na okamžité zpřístupnění funkce v ČR.
- Jde o probíhající evropský proces, jehož cílem je:
  - umožnit technologický pokrok,
  - a současně zachovat bezpečnost a právní jistotu.

Ministerstvo dopravy sleduje tento vývoj v úzké vazbě na evropské partnery a přistupuje k němu věcně, nikoli restriktivně.

## **Závěrem**

Pokročilé asistenční systémy jsou důležitou součástí budoucnosti dopravy. Jejich zavádění však musí probíhat v souladu s evropským právem, bez zbytečných administrativních bariér, ale také bez rezignace na odpovědnou státní správu. Cílem Ministerstva dopravy není technologie brzdit, ale zajistit, aby jejich využívání bylo bezpečné, srozumitelné a právně jednoznačné pro všechny účastníky silničního provozu.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Rozhodnuti-nizozemskeho-uradu-RDW-a-dalsi-postu-p-v?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>