

# Servis tramvají v Medlánkách se zrychlí. DPMB pořídil unikátní mobilní soustruh a nerezovou myčku

6.5.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

**Dopravní podnik města Brna (DPMB) dokončil v areálu vozovny Medlánky dvě investice do údržby vozového parku za 61 milionů Kč. Nový mobilní soustruh ústředních dílen umožní brousit kola tramvají přímo na kolejích bez nutnosti jejich demontáže, čímž výrazně zrychlí servis. Současně se do provozu vrací zmodernizovaná nerezová mycí linka na tramvaje.**

*„Investice do moderních technologií v našich vozovnách jsou stejně důležité jako nákup nových vozů. Hlavní předností nového soustruhu je jeho mobilita. Dosavadní přístroj byl v dílně pevně ukotvený a vozy jsme museli složitě přepravovat k němu. Nové zařízení je možné přesunout kamkoli v rámci dílen, vozovny nebo mezi pracovišti dopravního podniku v Brně. Díky tomuto stroji budeme schopni výrazně zkrátit dobu, kdy je vozidlo mimo provoz, zvýšit kvalitu opravy a snížit náklady,“ uvedl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.***

Pravidelné servisování kol na soustruhu eliminuje malé plochy na kolech, které bývají zdrojem nadměrného hluku a vibrací v ulicích. Každá tramvaj projde soustružením kol zhruba jednou ročně. DPMB je aktuálně jediným dopravním podnikem v Česku, který mobilní soustruh vlastní a využívá. Nové zařízení stálo DPMB 52 milionů Kč. Druhý - podpovrchový - soustruh DPMB provozuje v pisárecké vozovně. Vzhledem k jeho stáří jej podnik vymění za nový v příštím roce.

Zásadní proměnou prošla v medláneckém areálu i mycí linka pro tramvaje. Původní technologii nahradil moderní portálový systém vybavený speciálními výklopnými kartáči, které jsou navrženy tak, aby vyčistily i hůře přístupné přední a zadní části tramvají. *„Linka je výjimečná především celonerezovým provedením, které v náročném provozu zajistí dlouhou životnost. Pro mytí tramvají nově využíváme demineralizovanou vodu, která zabraňuje ulpívání zaschlých kapek vody na oknech. Pracovníci vozovny mají také možnost volit z několika mycích programů podle aktuálního ročního období nebo míry znečištění vozidel,“* dodal **Havránek.**

Instalaci nové myčky DPMB spojil s revitalizací celé haly údržby a očisty. Během prací došlo k výměně opláštění budovy, položení nových rozvodů vody i elektřiny a sanaci nosných konstrukcí, které dostaly nový antikoroziční nátěr. Rekonstrukce myčky si vyžádala náklady 9 milionů Kč.

## **Kontakt:**

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/servis-tramvaji-v-medlankach-se-zrychli-dpmb-poridil-unikatni-mobilni-soustruh-nerezovou-mycku>