

VŠB-TUO potvrzuje silnou pozici v AI

30.4.2026 - Petra Halíková | Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

VŠB-TUO potvrzuje silnou pozici v AI. Je součástí Národního centra umělé inteligence.

Silnou pozici VŠB - Technické univerzity Ostrava v oblasti výzkumu AI s cílem přenášet výsledky co nejrychleji do praxe dokládá její zapojení do nedávno otevřeného Národního centra umělé inteligence (NCUI). VŠB-TUO vloží do projektu znalosti například z oblasti vysoce výkonného počítání (HPC) či vývoj nových metod automatizovaného řízení nákladních vozidel.

„Naše zapojení do Národního centra umělé inteligence není jen akademickou ambicí, je to konkrétní krok k tomu, aby se špičkový výzkum rychle proměňoval v reálné aplikace a využití výsledků vývoje a výzkumu, které pomáhají firmám i celé společnosti. Spojujeme špičkovou infrastrukturu, know-how a silné průmyslové partnery. Právě tato kombinace dává Česku šanci prosadit se mezi evropskou špičkou v oblasti umělé inteligence,“ uvedl rektor VŠB-TUO Igor Ivan.

Národní centrum umělé inteligence, koordinované Českým institutem informatiky, robotiky a kybernetiky ČVUT, propojuje 36 partnerů z akademické sféry, průmyslu i veřejného sektoru s cílem převádět špičkový výzkum do konkrétních aplikací. VŠB-TUO přináší do tohoto konsorcia silné zázemí v oblasti aplikovaného výzkumu a technologické infrastruktury. Konkrétně se týmy VŠB-TUO zaměřují například na zpracování rozsáhlých textových, obrazových i multimediálních dat či úlohy využívající HPC a cloud infrastrukturu pro trénink modelů nad rozsáhlými multimodálními sensorovými daty pro autoprůmysl.

"V projektu využijeme naše zkušenosti z dlouholetého výzkumu technologií pro vývoj asistenčních systémů řidiče a automatizovaného řízení vozidel i bohaté spolupráce s významnými hráči z oblasti automobilového průmyslu, jako je například Valeo, Škoda Auto či Tatra Trucks. Zaměříme se na řešení nových multisenzorických systémů či nových metod automatizovaného řízení nákladních vozidel pro specifické jízdní scénáře například v nezmapovaném terénu," přiblížil další směry výzkumu vedoucí jednoho z výzkumných programů Petr Šimoník z FEI.

<https://www.vsb.cz/cs/detail-novinky?reportId=51761>