

Máme za sebou první rok provozu s e-truckem

30.4.2026 - | Gebrüder Weiss

V březnu uplynul přesně jeden rok od chvíle, kdy jsme ve společnosti Gebrüder Weiss Česká republika nasadili do pravidelného provozu plně elektrický tahač Volvo FH Electric. Vozidlo jezdí na stabilní trase pro jednoho z našich klíčových zákazníků a po roce reálného provozu máme k dispozici dostatek dat i zkušeností, které stojí za sdílení.

Elektrifikace silniční dopravy je dlouhodobě jedním z nejdiskutovanějších témat v logistice. Teprve praktický provoz však ukazuje, jaký má e-mobilita skutečný potenciál a kde jsou její současné limity. Právě proto považujeme systematický sběr dat, jejich vyhodnocování a postupné kroky za klíčové – udržitelnější logistika není otázkou jednoho rozhodnutí, ale dlouhodobého vývoje.

Jak si vedl náš e-truck v praxi?

Za uplynulých 12 měsíců dosáhl elektrický tahač velmi solidních provozních výsledků:

- **Roční nájezd:** 108 707 km
- **Spotřeba energie:** 114 869 kWh
- **Průměrná spotřeba:** 106 kWh / 100 km
- **Rekuperace:** 31 214 kWh
- **Průměrná rychlost:** 58 km/h

Zajímavým a velmi pozitivním faktem je míra rekuperace. Téměř **27 % energie** si vozidlo vrátilo zpět díky brzdění.

Z hlediska výkonu je důležité zmínit, že průměrná rychlost odpovídá provozním hodnotám srovnatelným s klasickým dieselovým tahačem. V reálném provozu se totiž běžná průměrná rychlost u konvenčních vozidel pohybuje přibližně v rozmezí **50-65 km/h**, což potvrzuje, že elektrický pohon není překážkou provozní efektivity.

Reálné zkušenosti a prostor pro zlepšení

Stejně jako u každé nové technologie se i zde setkáváme s přirozenými výzvami. Mezi ty patří například rozdílný styl jízdy při střídání řidičů, který má přímý vliv na celkovou spotřebu i efektivitu provozu. Tyto poznatky jsou pro nás však cenným zdrojem informací a podkladem pro další optimalizaci ať už v oblasti školení řidičů, plánování tras nebo práce s daty.

Přesto vychází průměrná spotřeba velmi příznivě i ve srovnání s obdobnými elektrickými vozidly provozovanými v České republice, a to při zachování relativně vysoké průměrné rychlosti odpovídající charakteru tras.

Elektromobilita jako součást budoucí logistiky

Uplynulý rok nám jednoznačně potvrdil, že **e-mobilita má v logistice své pevné místo**. Zároveň nám ukázal, že cesta k udržitelnější dopravě vede přes konkrétní projekty, dlouhodobé testování a otevřený přístup k vyhodnocování výsledků. Právě tyto zkušenosti nám pomáhají posouvat naše služby dál, ve prospěch našich zákazníků i životního prostředí.

<https://www.gw-world.com/newsroom/cs-cz/mame-za-sebou-prvni-rok-provozu-s-etruckem>