

KSÚS má za sebou třetí nejdražší zimu za uplynulé čtvrtstoletí. Leden dokonce trhnul rekord

29.4.2026 - Petra Kučerová | Krajský úřad Středočeského kraje

Uplynulá zima na středočeských silnicích II. a III. třídy vyšla na 444 milionů korun s daní. Jde tak o třetí nejdražší zimu od roku 2000. Dražší byly jen sezony 2005/2006 a 2008/2009. Nejvíce peněz šlo logicky na posypové materiály. Jen při posypu technika najezdila 265 980 kilometrů.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) udělala definitivní tečku za uplynulou zimou. Sečetla finanční náklady, naježděné kilometry i množství posypových materiálů. **„Máme za sebou třetí nejdražší zimu za uplynulých pětadvacet let, vyšla na 443,9 milionu korun s daní,”** hodnotí Milan Peška, technicko-provozní náměstek ředitele KSÚS a pokračuje: **„Nejdražší zimu evidujeme v sezoně 2005/2006, která vyšla na více než 508 milionů korun, dvojkou je pak sezóna 2008/2009 s více než 479 miliony korun. V meziročním srovnání pak byla zima dražší o 121 milionů korun.”**

Ovšem leden, v porovnání se všemi prvními měsíci v posledních dvaceti letech, byl nejdražší. KSÚS vyšel na rekordních více než 200,2 milionu korun, o bezmála 4 miliony korun překonal leden 2021. Konkrétně padlo na sůl bez zvlhčení 11,5 milionu korun s daní, sůl se zvlhčením vyšla na více než 151,2 milionu korun, inertní materiály stály zhruba 13,5 milionu korun, pluhování na více než 8,5 milionu korun a pluhování s posypem na 93,7 milionu korun. Zbytek, tedy zhruba 163,5 milionu korun jsou ostatní výdaje, zahrnující například využití traktorů s radlicemi, sněhové frézy, šípové pluhy, dispečerskou službu či kontrolní jízdy dodavatelů atd. **„Na naše silnice jsme nasypali celkem 47 753 tun sypkého materiálu,”** vypočítává Milan Peška. To je pro představu náklad pro zhruba 3 980 šestikolových tater. Konkrétně sypače vysypaly více než 34 705 tun soli, 11 606 tun šterku a 1 442 tun ostatního inertního materiálu.

KSÚS se postarala o sjízdnost na 8 464,5 kilometrech středočeských silnic II. a III. třídy, přičemž součet neudržovaných úseků je 270,1 kilometru. Co se týče technologie údržby, pak sůl se zvlhčením dodavatelé využili na 6 704 kilometrech, na 1609 kilometrů použili inertní posyp (šterk, písek), na 151,5 kilometru vyjely jen pluhy.

Ve statistikách jsou zahrnuté i naježděné kilometry zimní techniky, jde celkem o 609 284 kilometrů. **„To je jako kdyby více než patnáctkrát obkroužily zeměkouli. Nejvíce jich najezdily sypače při posypu, celkem 265 979 kilometrů. Při prohrnování technika najezdila zhruba 32 642 kilometrů, při prohrnování a posypu pak 111 426 kilometrů a při kontrolních jízdách ujela 199 236 kilometrů,”** čte Milan Peška ze statistiky.

„Údržba silnic nejen v zimním období patří mezi klíčové služby, které kraj svým občanům garantuje. I přes letošní náročné podmínky se podařilo zimu zvládnout na vysoké úrovni. Velké poděkování proto patří všem, kteří se na zimní údržbě podíleli a svým nasazením zajistili bezpečnost a plynulost dopravy,” uzavírá Josef Pátek, krajský radní pro oblast silniční dopravy.

Technika v terénu:

- sypače: 203 ks (vč. zálohových – posilových)
- sněhové frézy: 8 ks
- šípové pluh: 23 ks
- nakladače: 78 ks
- ostatní: 115 ks
- meteostanice v provozu: 63

Petra Kučerová, Vedoucí tiskového oddělení, tisková mluvčí, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/ksus-ma-za-sebou-treti-nejdrazsi-zimu-za-uplynule-ctvrtstoleti-leden-dokonce-trhnul-rekord