

Nová proměnná LED dopravní značka v Lidické ulici v Praze 5 má zajistit vyšší míru dodržování režimu stání

29.4.2026 - Jaromír Beránek | Magistrát hlavního města Prahy

Na frekventované ulici Lidická, která se nachází u Anděla na Smíchově, začíná od dnešního dne platit nové proměnné LED dopravní značení, které je obvyklejší spíše v tunelech a na dálnicích. Opatření se týká změny označení režimu zásobování a zavedení nového parkovacího režimu. Proměnné dopravní značení bude v pilotním režimu testováno po dobu 6 měsíců. Cílem tohoto kroku je zajistit vyšší respektovanost dopravního značení a umožnit tím nalézt si spolehlivé místo pro zásobování. V časech, kdy je zde stání zakázáno, pak zajistit rychlejší a bezpečnější průjezd tramvají.

Úprava spočívá ve zrušení stávajícího stálého svislého dopravního značení, které umožňovalo zásobování z vyhrazeného pruhu pouze v "zásobovacím okně" mezi 12.00 a 14.00 hodin. Zastavení a stání bylo možné pouze pro zásobování, a to v maximální délce 15 minut.

Nově je úsek označen proměnnou dopravní značkou, která trvale zobrazuje symbol dopravní značky zákaz zastavení a pod ní se v průběhu dne mění text dodatkové tabulky. Ten je v každou denní dobu formulován tak, aby srozumitelně stanovoval aktuální režim a současně okamžik nejbližšího zpřísnění režimu.

Nově stanovené režimy v Lidické ulici v průběhu dne:

- 5.00 až 7.00 hodin: ranní "zásobovací okno" za podmínky použití kotouče a nepřekročení délky stání 15 minut
- 7.00 až 12.00 hodin: striktní zákaz zastavení
- 12.00 až 14.00 hodin: polední "zásobovací okno" za podmínky použití kotouče a nepřekročení délky stání 15 minut
- 14.00 až 19.00 hodin: striktní zákaz zastavení
- 19.00 až 5.00 hodin: povoleno zastavení i stání

Proměnné dopravní značení se nachází v Lidické ulici za křižovatkou se Zborovskou ve směru k Palackého mostu a bude pilotně testováno po dobu 6 měsíců. „Cílem je zajistit vyšší respektovanost a vymahatelnost režimu stání v Lidické ulici oproti stávajícímu stavu. Realizace opatření je připravována v rámci zapojení hlavního města do projektu UNCHAIN a její nedílnou součástí bude i vyhodnocení jeho fungování. V rámci tohoto projektu bude na podobná opatření ve městě uvolněno až 5 milionů korun. Projekt UNCHAIN si klade za cíl zlepšit udržitelnou městskou logistiku, snižovat dopravní zácpy, emise, a nakonec i optimalizovat využití ulic a veřejných prostor,“ upřesňuje náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu Jaromír Beránek.

Proměnné LED dopravní značení je známé především z tunelů a dálnic, kde dokáže reagovat na aktuální situaci a je navíc pro řidiče viditelnější a srozumitelnější. Což podle dopravně-inženýrských studií zlepšuje dodržování a vymahatelnost pravidel. Právě tyto výhody chce hlavní město vyzkoušet i pro zajištění parkování pro zásobování a zvýšení bezpečnosti.

Z dosavadních průzkumů navíc vyplynulo, že nejvíce zneužívají parkovací stání pro zásobování řidiči osobních vozidel. Řidiči dodávek pak nemají, jak bezpečně zásobovat. Přitom zásobování města je

pro ekonomiku města zcela klíčové.

Více informací o projektu UNCHAIN je k dispozici zde.

<https://praha.eu/w/nova-promenna-led-dopravni-znacka-v-lidicke-ulici-v-praze-5-ma-zajistit-vyssi-miru-dodrzovani-rezimu-stani>