

# Kraj zahájí rekonstrukci silnice mezi Břehy a Rohovládovou Bělou

28.4.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

**Pardubický kraj vybral nejvhodnějšího dodavatele pro rozsáhlou modernizaci silnice II/323 mezi Břehy a Rohovládovou Bělou. Projekt za téměř 94 milionů korun zahrnuje kromě rekonstrukce komunikace také chodníky, kanalizaci a přečerpávací stanici. Stavba by měla být hotová do 140 dnů od předání staveniště.**

Modernizace úseku mezi Břehy a Rohovládova Bělá naváže na již dokončenou rekonstrukci směrem k obci Sopřeč z loňského července. „Realizace projektu přispěje k dalšímu zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v dané lokalitě a zároveň posílí napojení na dálnici D11,“ řekl radní pro dopravu a náměstek hejtmana Ladislav Valtr.

### Výběr dodavatele a průběh soutěže

Radní Pardubického kraje schválili jako vítěze veřejné zakázky společnost Skanska, která podala nejvýhodnější nabídku ve výši necelých 94 milionů korun včetně DPH. Do otevřeného nadlimitního řízení se přihlásilo celkem šest uchazečů, přičemž hlavním hodnotícím kritériem byla nabídková cena. „Vítězní subjekt nabídl cenu ve výši necelých 94 milionů korun včetně DPH. Z této ceny připadá na investici Pardubického kraje částka přibližně 81,5 milionu korun. Zbývající prostředky jsou investicí obce Rohovládova Bělá. Doba realizace by měla být 140 dnů, k předání staveniště dojde do konce měsíce dubna,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

### Rozsah stavby, doprovodná infrastruktura a koordinace s investicemi obce

„Modernizace se týká úseku o délce 5 354 metrů a zahrnuje úpravy křižovatek, odvodnění, obnovu propustků i nové dopravní značení. Součástí projektu je také úprava autobusových zastávkových zálivů včetně nástupišť a zřízení nové autobusové zastávky pro lepší obslužnost obce Vlčí Habřina, a to včetně přístupového chodníku a veřejného osvětlení,“ řekl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

„Stavbu koordinujeme s dalšími investicemi, které financuje obec Rohovládova Bělá. Ty zahrnují výstavbu splaškové kanalizace s přečerpávací stanicí a úpravy chodníků. Část kanalizace povede přímo v tělese komunikace,“ dodal Dušan Salfický, první náměstek hejtmana zodpovědný za investice.

### Financování projektu

Projekt je financován z rozpočtu Pardubického kraje a počítá i s podporou z evropských fondů. „Projekt má rezervovanou alokaci v rámci programu IROP21+/RAP ve výši 85 procent uznatelných nákladů,“ doplnil radní pro regionální rozvoj a evropské fondy Roman Línek.

[https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132270/kraj-zahaji-rekonstrukci-silnice-mezi-brehy-a-rohovl-  
adovou-belou](https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132270/kraj-zahaji-rekonstrukci-silnice-mezi-brehy-a-rohovl-<br/>adovou-belou)