

Vyšší bezpečnost pro plavbu na Labi v Pardubicích: nové stání ochrání lodě i při vysoké vodě

27.4.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Na Labi v prostoru dolní rejdy plavební komory Pardubice vyroste ochranné stání. Stavba umožní kombinaci čekacího a ochranného stání i pro velká plavidla, která začnou vodní cestu využívat po jejím připojení novým plavebním stupněm u Přelouče na splavné Labe. Bude tak zaručeno bezpečné vyvázání plavidel při přerušení plavby, zvýšených vodních stavech, ale i při standardním čekání na proplavení plavební komorou. Nové ochranné stání zlepší provozní podmínky pro plavidla na tomto úseku Labe.

„Projekt je součástí systému ochranných stání budovaných po celém toku Labe. Ochranná stání byla v uplynulých letech vybudována ve Hřensku a Lovosicích a v nejbližší době se začnou kromě Pardubic realizovat i v Klavarech a Kostomlátkách. Pardubické ochranné stání bude dalším důležitým prvkem pro zvýšení bezpečnosti plavby na Labi. Lodím poskytne jistotu bezpečného stání v situacích, kdy není možné pokračovat v plavbě, a zároveňlepší provozní podmínky v prostoru plavební komory,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR. „V současnosti v Pardubicích není žádný ochranný přístav a místní loď Arnošt z Pardubic i další plavidla musí být za povodní zabezpečeny za pomoci složitých opatření.“

Projekt je realizován v místě stávajícího čekacího stání na pravém břehu Labe a zahrnuje výstavbu nového ochranného stání tvořeného soustavou ocelových daleb, přístupovou lávku, i nové plavební značení. Ochranné stání bude víceúčelové a v období běžného provozu bude i nadále fungovat jako čekací stání na proplavení plavební komorou. Součástí stavby je odstranění části původních konstrukcí, které jsou s novým řešením v kolizi.

„Před zahájením prací v terénu proběhne technická a organizační příprava včetně zřízení staveniště. Demontáž původních konstrukcí plánujeme zahájit na konci dubna. Současně bude v dílnách probíhat výroba a montáž nových ocelových konstrukcí daleb,“ upřesňuje Jindřich Tautrman, jednatel společnosti STRABAG Water s.r.o., která je součástí sdružení zhotovitele stavby. Dodává: „V průběhu června a července budou realizovány základové konstrukce daleb, břehový blok, montáž ocelových daleb a přístupové lávky i plavební značení. Uvedení díla do provozu je plánováno na září 2026.“

Realizace stavby bude probíhat z pracovní plošiny vybudované za pomoci podvodního buldozeru, jejíž realizace je plánována v období od začátku do konce května. K dočasnému omezení plavebního provozu může v dotčeném úseku dojít zejména při realizaci pracovní plošiny a následně při její demontáži, a to výhradně v souladu s pokyny Státní plavební správy a po předchozí komunikaci s lodí Arnošt z Pardubic, včetně přihlédnutí k jejímu jízdnímu řádu. Tato omezení budou pouze velmi krátkodobá, zpravidla v řádu několika málo hodin, a organizace prací bude nastavena tak, aby místní lodní doprava mohla proplouvat plavební komorou. V ostatních fázích výstavby se omezení plavebního provozu nepředpokládá. Stavba bude zároveň respektovat pohyb pěších a cyklistů na břehu, jehož omezení bude s ohledem na bezpečnost zcela minimální a pouze po nezbytně nutnou dobu.

Stavba ochranného stání v Pardubicích je dalším krokem k systematickému zvyšování bezpečnosti a

provozní spolehlivosti labské vodní cesty.

Stavba je financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury a jejím zhotovitelem je sdružení společností STRABAG Water s.r.o a LABSKÁ strojní a stavební společnost s.r.o. Celkové náklady dosáhnou výše 48,2 mil. Kč bez DPH.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/vyssi-bezpecnost-pro-plavbu-na-labi-v-pardubicich-nove-stani-ochrani-lode-i-pri-vysoke-vode?category=3>