

# Středočeský kraj nechá zpracovat Územní studii regionu Podřipsko v souvislosti s plánovanou vysokorychlostní tratí Praha - Drážďany a rozšířením dálnice D8

23.4.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Rada Středočeského kraje schválila uzavření smlouvy se zhotovitelem na zpracování Územní studie regionu Podřipsko. Studie vznikne v souvislosti s připravovaným záměrem výstavby vysokorychlostní tratě Praha - Ústí nad Labem - Drážďany a rozšířením dálnice D8. Celková cena zakázky činí 9 milionů korun. Vybraným zhotovitelem je sdružení společností Institut regionálních informací, s.r.o., ASITIS s.r.o. a Atregia s.r.o., vystupující pod názvem IRI-ASITIS-ATREGIA.**

Územní studie se zaměří na vyhodnocení dopadů plánované vysokorychlostní tratě na krajinu Podřipska a navrhne opatření, která přispějí k ochraně jejích hodnot i udržitelnému rozvoji území. „Přípravu vysokorychlostní tratě vnímáme jako strategický projekt celostátního i mezinárodního významu. Zároveň je ale pro nás zásadní, aby byl její návrh citlivý k území, kterým prochází. Právě proto zadáváme zpracování územní studie, která nám pomůže najít vyvážené řešení mezi rozvojem dopravní infrastruktury a ochranou krajinného rázu Podřipska,“ uvedl radní pro oblast veřejné dopravy Petr Borecký.

„Vznik územní studie je důležitý krok správným směrem. Po zkušenostech s velmi necitlivou výstavbou dálnice D8 na Podřipsku ze strany ŘSD dlouhodobě upozorňujeme, že je klíčové znát komplexní dopady velkých záměrů v území, včetně detailního posouzení souběhu VRT a D8, a systematicky s nimi pracovat. Děkujeme Středočeskému kraji za velmi dobrou spolupráci,“ uvedl předseda Sdružení měst a obcí Koridor D8 Martin Klečka.

Vysokorychlostní trať Praha - Ústí nad Labem - Drážďany představuje důležité spojení České republiky se západní Evropou. Výrazně zkrátí cestovní časy - například mezi Prahou a Ústím nad Labem na méně než 30 minut - a zlepší dopravní dostupnost severních Čech. Nová trať zároveň přinese potřebnou novou kapacitu do dnes již přetíženého IV. železničního koridoru (Praha - Kralupy - Ústí - Děčín). Zpracovaná územní studie bude jedním z důležitých podkladů pro další rozhodování o vedení trasy i konkrétních opatřeních v dotčeném území.

[https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/stredocesky-kraj-necha-zpracovat-uzemni-studii-regionu-podripsko-v-souvislosti-s-planovanou-vysokorychlostni-trati-praha-drazdany-a-rozsirenim-dalnice-d8](https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/stredocesky-kraj-necha-zpracovat-uzemni-studii-regionu-podripsko-v-souvislosti-s-planovanou-vysokorychlostni-trati-praha-drazdany-a-rozsirenim-dalnice-d8)