

Jak se Středočeský kraj stará o své silnice? Loňský rok byl efektivní a hospodárný, jak ukazuje průběžné hodnocení Optimalizačního plánu

23.4.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeští radní se seznámili s podrobnou analýzou naplňování Koncepčního plánu optimalizace silniční sítě II. a III. tříd. Dokument sám jasně stanovuje, kolik peněz by se mělo do roku 2042 investovat do krajských silnic, aby se kompletně obnovila jejich kondice. Loňský rok byl co do oprav velmi efektivní, a to i přes zdražování stavebních materiálů. Pokračovalo se v investicích do mostů a dobrých výsledků dosáhl také Fond homogenizace určený na sjednocování povrchu vozovek.

V loňském roce se na středočeské silniční síti podařilo obnovit úseky v délce přes 500 kilometrů, odpovídá to ročnímu průměru, kterého je se podle koncepce potřeba držet. *„Povedlo se nám připravit hodně projektů na silnicích III. tříd, kde jsme u oprav dosáhli plnění 125 % z plánované hodnoty. Díky tomu bude řada úseků v lepším stavu o něco dříve, než jsme počítali. Nezapomínáme ani na mosty, do kterých jsme loni dali přes 700 milionů korun. Oproti roku 2024 jsme jich obnovili o 20 % víc, celkem 60. Navíc místo nákladných novostaveb se nám vyplatilo jít cestou generálních oprav. Spoříme tím čas bez dopadů na kvalitu,“* popisuje výsledky radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek.

170 miliard korun na silnice do roku 2042

Pozitivní je i fungování Fondu homogenizace, který je určený pro obce. Peníze z něj mohou využít na obnovu vozovky v celé šíři, pokud pod krajskou komunikací rekonstruují například kanalizaci nebo vodovod. Místo 75 milionů si nakonec rozdělili téměř blízko ke sto milionům korun. *„Analýza nám ukázala i to, na co bychom se měli více zaměřit. Konkrétně na opravy propustků, kterých máme na silnicích přes 12 tisíc, a mnohdy jsou ve špatném stavu,“* doplňuje radní Josef Pátek.

Vzhledem k hustotě středočeských silnic, která čítá něco téměř 8 700 kilometrů „dvojek“ a „trojek“, by měl kraj, podle prognózy z roku 2023, vyčlenit do roku 2042 asi 170 miliard korun, aby se mu podařilo celou síť zmodernizovat. To znamená cca 8,5 miliardy ročně. *„V tuto chvíli se nám tempo daří držet nad zhruba 6 miliardami ročně. Bohužel podpora skrze SFDI a IROP dlouhodobě klesá, a proto musíme hledat náhradní zdroje financování, jako například připravované mýto na krajských silnicích nebo evropské programy. Chci ujistit, že v rozjeté práci v žádném případě nepolevíme a budeme pokračovat v tom, abychom historický dluh do silnic splatili,“* dodává Josef Pátek.

Středočeští silničáři i v letošním roce plánují pokračovat ve výstavbě nových silnic i rekonstrukcích řady úseků. V plánu je například také stavba okružní křižovatky u Struhařova, v běhu už jsou práce v Říčanech, kde nový kruhový objezd propojí Říčanskou a Kolovratskou ulici. Stranou nezůstanou ani mosty, třeba v Kamenném Přívoze nebo u Sestrouně nedaleko Sedlčan.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/jak-se-stredocesky-kraj-star-a-o-sve-silnice-lonsky-rok-byl-efektivni-a-hospodarny-jak-ukazuje-prubezne-hodnoceni-optimalizacniho-planu