

Vydejte se na výlet pohodlně a bez starostí s turistickými a cykloturistickými linkami

23.4.2026 - | Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Veřejná doprava Královéhradeckého kraje i v letošním roce zajistí cestujícím kvalitní dostupnost zajímavých a atraktivních míst v regionu, a to díky turistickým a cykloturistickým linkám, které budou v provozu během následujících měsíců.

První turistické a cykloturistické linky Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje vyjedou již na konci dubna, v sobotu 25.4.2026. Od tohoto data budeme zajišťovat i přepravu kol na vybraných celoročních linkách. Zbýlé turistické a cykloturistické linky vyjedou o měsíc později k 23.5.2026.

Turistické a cykloturistické linky vhodně doplňují nabídku celoročně provozovaných autobusových a vlakových linek Královéhradeckého kraje. Jsou ideální volbou pro výlety i poznávání přírodních a historických atraktivit regionu, umožňují navštívit nejen hlavní turistické cíle, ale i méně známé kouty kraje. Díky poloze Královéhradeckého kraje, který sousedí s Polskem, svezou některé linky cestující za zajímavými místy na polské straně.

KRKONOŠE

Krkonoše jsou pro návštěvníky plné nezapomenutelných zážitků. Dominují jim strmé horské svahy, široké hřebeny, rozkvetlé louky s pestrými divokými květinami a tajemná rašeliniště. Tyto přírodní poklady lákají k objevování po celý rok. Pro milovníky turistiky nabízí Krkonoše rozsáhlou síť značených stezek, které uspokojí jak náročné horské túry, tak i pohodové výlety.

Od 25.4. bude zajišťována pro turisty v Krkonoších rozšířená nabídka spojení či přepravy kol na turistických a cykloturistických linkách:

- **394** Náchod – Červený Kostelec – Trutnov – Pec pod Sněžkou – Malá Úpa
- **401** Trutnov – Babí – Žacléř – Lampertice/Královec – Bernartice – Trutnov
- **456** Vrchlabí – Strážné
- **491** Špindlerův Mlýn, Špindlerovka – Vrchlabí – Dvůr Králové nad Labem – Kuks – Hradec Králové
- **495** Hradec Králové – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov – Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou – Malá Úpa, Pomezní Boudy
- **530** Hradec Králové – Hořice – Nová Paka – Vrchlabí – Špindlerův Mlýn
- **990** „Krkobus“ Harrachov – Vrchlabí – Pec pod Sněžkou – Malá Úpa
- **949** Jilemnice / Vrchlabí – Benecko – Vrchlabí

Pravidelné spojení do východní části Krkonoš, které je zajištěné autobusy linky **410** Hradec Králové – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov – Janské Lázně – Pec p. Sněžkou – Malá Úpa, vlakem na lince V4 Hradec Králové – Jaroměř – Starkoč – Trutnov – Svoboda nad Úpou s přestupem ve Svobodě nad Úpou na autobus linky **453** Špindlerův Mlýn – Vrchlabí – Černý Důl – Janské Lázně – Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou – Malá Úpa, případně vlaky na lince **R14** s přestupem ve Dvoře Králové nad Labem na autobus linky 410, je rozšířeno turistickými autobusovými spoji linky **394** z Náchoda a linky **495** z Hradce Králové. Linky **394** a **495** zajišťují spojení v ranních hodinách v pracovních dnech i o víkendu k až na Pomezní boudy, odkud pak turisté a cyklisté mohou mířit přes hřebeny

Krkonoš. Obě linky umožňují přepravu maximálně 38 kol. Novinkou pro rok 2026 je vratný víkendový spoj linky **495**, který Vás i s Vaším kolem vyzvedne mezi 17:25 až 18:10 v Krkonošských střediscích a odveze přes Trutnov, Dvůr Králové nad Labem až do Hradce Králové.

Pravidelné spojení do střední části Krkonoš je zajištěno linkou **530** z Hradce Králové přes Novou Paku do Špindlerova Mlýna. Na této lince budou navíc zajištěny 2 páry spojů, které přepraví maximálně 6 kol na tzv. cyklobatohu. Spojení je během letní sezóny rozšířeno o spoje na lince **491** z Hradce Králové přes Kuks, Dvůr Králové nad Labem a Hostinné až na nejvýše položenou zastávku Špindlerův Mlýn, Špindlerova bouda. Ranní spoj linky **491** vyjede v 7:20 z Hradce Králové a vyveze cestující na Špindlerovu boudu před půl 11. Zpět z hřebenu Krkonoš se bude vracet v 17:25. Na lince je možné přepravit maximálně 38 kol.

Letos vyjede o měsíc dříve také oblíbený „Krkobus“ nabízející unikátní spojení Krkonošských středisek v Královéhradeckém kraji a Libereckém kraji. Vyrazte přímým spojením z Pomezních Bud či Pece pod Sněžkou až do Rokytnice nad Jizerou či Harrachova.

Na linkách **456** do Strážného a **454** Dolního Dvora bude od konce dubna zajištěna přeprava maximálně 6 kol na tzv. cyklobatohu. Jak Strážné, tak Dolní Dvůr jsou výbornými výchozími body pro pěší turistiku a cyklistické výlety. Z těchto obcí vedou různé značené turistické trasy do malebných částí Krkonošského národního parku.

Od 23.5. se vydají na své trasy také následující turistické a cykloturistické linky:

- **454** Vrchlabí – Dolní Dvůr – dopolední pár spojů o víkendech
- **491** spoje ze Špindlerova Mlýna do ZOO ve Dvoře Králové a hospitálu Kuks.

Na výlet se mohou turisté vydat také vlakovou linkou **D66** Trutnov – Královec – Sędziszów, která spojuje turisticky atraktivní oblasti mimo hlavní proudy návštěvníků. Ve stanici Sędziszów jsou možné přestupy na vlaky ve směru do Jelení Hory i v opačném směru do Valbřichu a Vratislavi. Provoz linky je pro letošní rok upraven tak, že víkendové spoje jezdí již celoročně a od 29.6. do 31.8. pojedou vlaky i v pracovní dny.

PODKRKONOŠÍ

Podkrkonoší je malebná oblast rozkládající se na jižním úpatí Krkonoš, kde se horské hřebeny postupně mění v mírně zvlněnou krajinu. Tento region je ideálním místem pro ty, kteří chtějí zažít klidnější alternativu k rušným horským střediskům, ale přesto si užít nádhernou přírodu, historická města s pestrými nabídkami volnočasových aktivit. Podkrkonoší nabízí široké možnosti pro pěší turistiku i cykloturistiku. Krajina je zde rozmanitá – najdete zde lesy, louky, romantická údolí i vyhlídky s panoramatickými výhledy na Krkonoše.

Turistické cíle v Podkrkonoší jsou např. propojeny celoročními víkendovými spoji autobusové linky **536** Dvůr Králové nad Labem – Mostek – Pecka – Nová Paka – Stará Paka s návaznostmi do Českého ráje, Středočeského kraje a Krkonoš pomocí vlakových linek **R14**, **L3** a autobusových linek **405** Špindlerův Mlýn – Vrchlabí – Jilemnice – Jičín – Mladá Boleslav – Praha a **410** Hradec Králové – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov – Janské Lázně – Pec p. Sněžkou – Malá Úpa. Pravidelné víkendové spoje do Podkrkonoší zajišťuje také autobusová linka **425**, která jede převážně v trase Praha – Hořice – Miletín – Dvůr Králové nad Labem – Trutnov. Ranní spoj je prodloužen až do Pece pod Sněžkou, kam dorazí chvíli po 10. hodině. Zpáteční spoj z hor do Podkrkonoší jede chvíli před 16. hodinou.

Od 25.4. bude zajištěna přeprava kol (maximálně 6 kol) na víkendových spojích autobusových linek **411** Dvůr Králové nad Labem – Chvalkovice – Česká Skalice – Náchod a **413** Vrchlabí – Hostinné –

Dvůr Králové nad Labem.

Od 25.4. se zahájí sezónní provoz na vlakové lince **L3** mezi Starou Pakou a Jaroměří. Po celý týden v sezóně linka nabídne pravidelný dvouhodinový interval. Novinkou letošního roku je rozšířené víkendové spojení z Jičína do Miletína a zpět po trase linek 507 a 520.

ORLICKÉ HORY A PODORLICKO

Orlické hory leží podél hranice mezi Českem a Polskem a jejich nejvyšší bod, Velká Deštná (1 115 m n. m.), nabízí nádherné výhledy do dalekého okolí. Hlavní hřeben je ideálním místem pro pěší turistiku i cykloturistiku. Oblíbenou trasou je Jiráskova cesta, která vede celým pohořím a nabízí možnost poznat jak přírodní krásy, tak vojenskou historii regionu.

Podorlicko se rozkládá v podhůří Orlických hor a představuje kraj plný malebných měst, historických památek a tradiční řemeslné výroby. Na své si zde přijdou milovníci historie, přírody i aktivního odpočinku. Oblast je ideální pro cyklistiku a pěší turistiku, zároveň ale nabízí i spoustu kulturních zážitků.

Turistické a cykloturistické linky v Orlických horách se zahájením provozu od 25.4.:

- **193** Deštné v Orlických horách, Šerlich – Dobruška – Opočno – Třebachovice pod Orebem – Hradec Králové
- **240** Rokytnice v Orlických horách – Bartošovice v Orlických horách – Orlické Záhvoří – Deštné v Orlických horách
- **395** Deštné v Orlických horách, Šerlich – Olešnice v Orlických horách – Nový Hrádek – Dobrošov – Náchod – Nové Město nad Metují

Celoročně provozované přímé spoje na linkách **111** a **264** mezi Hradcem Králové a Deštným v Orlických horách budou rozšířeny o turistické spoje linky **193** z Hradce Králové vedené přes Dobrušku do Deštného v Orlických horách a na Šerlich. Linka **193** umožní přepravu jízdních kol. O víkendu pojedou z Hradce Králové na Šerlich spoje v 7:45 a 12:15. V období letních prázdnin spoj v 7:45 z Hradce Králové na Šerlich bude provozován celotýdenně.

Nabídka přepravy jízdních kol v Orlických horách bude rozšířena o víkendové spoje na celoročně provozované lince **240** Rokytnice v Orl.h. – Bartošovice v Orl.h. – Orlické Záhvoří – Šerlich – Deštné v Orl.h., na kterých bude možné od 25.4. přepravit maximálně 6 kol.

Spojení k turistickým cílům v Orlických horách a v Podorlicku bude od 23.5. rozšířeno o turistické a cykloturistické linky:

- **294** Rychnov nad Kněžnou – Rokytnice v Orlických horách – Deštné v Orlických horách
- **295** Deštné v Orlických horách, Šerlich – Solnice – Rychnov nad Kněžnou – Vamberk – Kostelec nad Orlicí – Častolovice
- **396** Deštné v Orlických horách, Šerlich – Nové Město nad Metují – Česká Skalice – Jaroměř
- **690** Pardubice – Holice – Rychnov nad Kněžnou – Rokytnice v Orlických horách – Říčky – Deštné v Orlických horách, Šerlich – Deštné v Orlických horách

Na linkách 294, 295, 395 a 296 bude umožněna přeprava maximálně 38 kol. Na lince 690 bude možné přepravit maximálně 20 kol.

Do oblasti údolí Divoké Orlice k pravidelným spěšným vlakům linky **V2** Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby nad Orlicí – Letohrad přibude i letos sezónní spěšný vlak, který

minulou sezónu končil v Liticích nad Orlicí. Nově bude tento vlak prodloužen až do Letohradu. Stejně tak již z Letohradu pojedí odpolední vlak v opačném směru. Provoz těchto sezónních vlaků bude zahájen rovněž 25.4.

ČESKÝ RÁJ

Český ráj je jednou z nejkrásnějších a nejnavštěvovanějších turistických oblastí v České republice. Rozkládá se na pomezí Královéhradeckého, Libereckého a Středočeského kraje a je známý svými unikátními skalními městy, malebnými hrady a zámky, bohatou historií i romantickou krajinou, která inspirovala nespočet umělců a filmařů. Největší chloubou Českého ráje jsou skalní města – pískovcové útvary, které vytvářejí dechberoucí labyrinty a vyhlídky. Kromě pěší turistiky si Český ráj užijí i cyklisté – oblast nabízí mnoho cyklotras různých obtížností.

Turistické linky vhodně doplňují nabídku pravidelného spojení, které je zajištěno do Jičína z Hradce Králové a Hořic či Prahy autobusovými linkami **370, 405, 412 a 504** a vlakovými linkami **V5 a V50**.

K hlavním turistickým místům v Českém ráji vyjedou od 25.4. jak již tradiční víkendové spoje linky **510** Jičín – Holín – Prachovské skály – Pařezská Lhota – Mladějov – Sobotka – Podkost, tak nově i spoje linky **391** Jičín – Holín – Libuň – Újezd pod Troskami – Hrubá Skála – Turnov. Mezi oběma linkami lze přestupovat v zastávce Holín, Pařezská Lhota, penzion. Díky tomu dochází k propojení oblasti Podkosti, Sobotky s Jinolickými rybníky, Troskami a Hrubou Skálou. Na obou linkách bude umožněna přeprava maximálně 6 kol. Spoje těchto autobusových linek navazují v Jičíně na vlaky **V50** z Hradce Králové, Turnova a **S21** z Nymburka, případně na další autobusové spoje.

V Sobotce bude linka **510** provázána s dalšími linkami Českého ráje, konkrétně s autobusovou linkou **997** Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Kněžmost – Sobotka, a s autobusovou linkou **392** Liberec – Turnov – Vyskeř – Sobotka. Letos vyjíždí všechny linky ve stejný den, tedy v sobotu 25.4.2026.

Rozšířená nabídka spojení pro turisty v Českém ráji bude od 25.4. zajištěna vlakovými linkami:

- **V5 a V50** Hradec Králové – Jičín – Turnov včetně přímého spěšného vlaku z Hradce Králové
- **L3** Liberec – Stará Paka – Jaroměř, která po celou sezónu nabídne pravidelný dvouhodinový interval vlaků
- **S36** Mladějov v Čechách – Lomnice nad Popelkou

Na lince **S36** budou vlaky jezdit od 25.4. do 28.9. pouze o víkendech a svátcích. V pracovních dnech června bude provoz pouze v pátky, zatímco od 29.6 do 29.8. budou vlaky jezdit i v ostatní pracovní dny.

K návštěvě Líbáňska a Dětenicka mohou cestující využít také pravidelné spojení na autobusové lince **503**, která je v provozu jak v pracovních dnech, tak i o víkendu na trase Jičín – Libáň – Dětenice.

BROUMOVSKO

Broumovsko je turistický ráj pro milovníky přírody i historie. Proslulo impozantními pískovcovými skalami, barokními skvosty a klidnou, harmonickou krajinou, která vybízí k objevování i odpočinku.

Pro výlety po Broumovsku bude možné od 25.4. využít turistické a cykloturistické linky:

- **360** Police nad Metují – Česká Metuje – Teplice nad Metují – Adršpach
- **361** Police nad Metují – Machov – Karlův

- **363** Police n.ad Metují – Suchý Důl – Slavný – Hlavňov – Police nad Metují
- **373** Broumov – Janovičky
- **378** Broumov – Otovice – Nowa Ruda (od 1.5.).

Nejvýznamnější skalní útvary Broumova lze navštívit v rámci jediného dne díky pravidelným autobusovým spojům linek **360** a **363**, které ve dvouhodinovém taktu propojují Adršpach, Teplice nad Metují, Police nad Metují, chatu Hvězda a Suchý Důl.

Linka **360** nabídne od 25.4. víkendové spoje v celé trase a od 28.6. bude spojení rozšířeno o 2 páry spojů v pracovních dnech v trase Teplice nad Metují – Police nad Metují. Spoje v pracovních dnech umožní přepravu maximálně 6 kol. Podobně tak i linka **363** nabídne od 25.4. víkendové spoje a od 29.6. bude rozšířené spojení o další spoje v pracovních dnech. Na lince bude možné využít přepravu maximálně 6 kol, jak v pracovních dnech, tak i o víkendu.

Nabídku spojení k výchozím bodům turistických tras vedoucích ke skalám doplňuje autobusová linka **361** na trase Police – Machov. Linka 361 navíc vybranými spoji obslouží Karlów poblíž skalního města Hejšovina v Polsku. Na spojích v pracovních dnech bude během léta umožněna přeprava maximálně 6 kol. Novinkou pro letošní rok je, že během července a srpna vyjede ráno v 9:20 z Police nad Metují na Karlów i v pracovní dny a naplánovat si tak výlet do Polska po všechny dny prázdnin.

Linka **373** až do konce září nabízí spojení na Janovičky, odkud lze pokračovat dále na hřebeny či k blízkému koupališti.

Linka **378** nabídne od května do konce letních prázdnin 2 páry spojů jak v pracovních dnech, tak i o víkendu. Spoje linky 378 navazují v Broumově na autobusové a na vlakové spoje přijíždějící od Náchoda nebo Hradce Králové.

Spojení do turisticky atraktivních míst nabídne také posílení vlakových linek:

- **V24** Choceň – Náchod – Adršpach – Trutnov
- **V33** Teplice nad Metují – Adršpach

Vlaková linka **D67** Wrocław – Meziměstí – Adršpach letos z důvodu rozsáhlých výluk v Polsku vůbec nevyjede. S návratem se počítá pro rok 2028.

Posilová sezónní linka **V33** doplňuje mezi Teplicemi nad Metují a Adršpachem provoz vlaků na souhrnný 30minutový interval, pojede o víkendech a svátcích od 25.4. a v pracovních dnech od 29.6. Současně je již od konce března rozšířen provoz vlaků linky **V34** Teplice nad Metují – Adršpach – Trutnov, a to v úseku Teplice nad Metují město – Adršpach.

Sezónní spěšný vlak linky **V24**, který pojede stejně jako vloni až do Adršpachu a Trutnova. Stejně tak již z Trutnova pojede odpolední vlak v opačném směru. Bude tak zajištěno přímé vlakové spojení Adršpašsko-teplických skal s hlavním koridorem v Chocni. Provoz sezónních vlaků na této lince bude zahájen rovněž 25.4.

KLADSKÉ POMEZÍ

Kladské pomezí je region s mimořádnou koncentrací malých historických měst a přírodních krás. Díky své poloze na hranici s Polskem má oblast bohatou vojenskou historii, která se dodnes odráží v rozsáhlém systému opevnění rozestém po celém území. Kladské pomezí nabízí turistické trasy, které vedou malebnou krajinou a propojují historická města s významnými památkami.

Pro výlety do Kladského pomezí bude možné od 25.4. využít turistické a cykloturistické linky:

- **411** Dvůr Králové nad Labem – Chvalkovice – Česká Skalice – Náchod
- **423** Suchovršice – Úpice – Malé Svatoňovice – Malé Svatoňovice, Odolov
- **395** Deštné v Orlických horách, Šerlich – Olešnice v Orlických horách – Nový Hrádek – Dobrošov – Náchod – Nové Město nad Metují
- **361** Police nad Metují – Machov – Karlów

Přepravu až 6 jízdnic kol na lince **423** z Úpice na Odolov bude možné využít letos již od 25.4., a to každou sobotu a neděli dvakrát denně až do 28. 9. Spoje navazují v Malých Svatoňovicích na vlaky linky **V4** z Hradce Králové a Trutnova. Stejný počet kol lze také převážet o víkendech na lince **411** z Náchoda na Kuks či k cyklostezce okolo nádrže Rozkoš.

Nabídku spojení k výchozím bodům turistických tras vedoucích ke skalám doplňuje linka **361** na trase Police – Machov. Linka 361 navíc vybranými spoji obslouží Karlów poblíž skalního města Hejšovina v Polsku. Na spojích v pracovních dnech bude během léta umožněna přeprava maximálně 6 kol. Novinkou pro letošní rok je, že během července a srpna vyjede ráno v 9:20 z Police nad Metují na Karlów i v pracovní dny a naplánovat si tak výlet do Polska po všechny dny prázdnin.

Spojení k turistickým cílům v Kladském pomezí bude od 23.5. rozšířeno o turistické a cykloturistické linky:

- **396** Deštné v Orlických horách, Šerlich – Nové Město nad Metují – Česká Skalice – Jaroměř
- **390** Náchod – Kudowa Zdrój – Karlów

Od 23.5. bude zahájen provoz linky **390** Náchod – Kudowa Zdrój – Karlów, která nabídne jako obvykle cestujícím 3 páry víkendových spojů. Linku 390 je vhodné využít pro návštěvu polského skalního města Błędne Skały nebo zavítat na nejvyšší vrchol Stolových hor Szczeliniec Wielki (Velká Hejšovina 992 m n. m.). Od 29.6. do 31.8. pojedou tyto spoje také v pracovních dnech. Na lince bude umožněna přeprava maximálně 38 kol.

Turistická linka **397**, která bude provozována od 27.6, nabídne víkendovou přepravu na trase Nové Město nad Metují – Peklo.

K Babiččinu údolí a k výletům údolím řeky Úpy lze naplánovat výlety pomocí svazku pravidelných linek **302** Náchod – Studnice – Česká Skalice – Jaroměř, **321** Červený Kostelec – Hořičky a **421** Česká Skalice – Hořičky – Úpice, které jezdí jak v pracovní dny, tak o víkendech a vzájemně na sebe navazují.

HRADECKO

Turistické zajímavosti v okolí Hradce Králové lze díky široké nabídce vlakového spojení navštěvovat po celý rok. Na Zámek Karlova Koruna či do Fajnparku v Chlumci nad Cidlinou dojedete minimálně každou hodinu. To samé, pokud vyrazíte podél Orlice na jeden ze zámků v Častolovicích nebo Kostelci nad Orlicí či na hrad Potštejn.

Do archeoparku Věstary či na bojiště Chlum lze využít nabídky vlakových spojů linky **V50** Hradec Králové – Jičín – Turnov, nebo spojů autobusové linky **108**, která vyjíždí 3x denně o víkendu, a cca po dvou hodinách v pracovní dny. Během akce rekonstrukce Bitvy na Chlumu opět zajistíme širokou nabídku posilových spojů z hradeckého Terminálu hromadné dopravy.

Na Hrádek u Nechanic a přilehlých parků Vás odveze celoroční linka **105**. Pro okušení genia loci pevnosti Josefov využijte pravidelných linek **311** a **112** zastavujících přímo v centru, případně jakéhokoliv vlaku do stanice Jaroměř, která je nedaleko.

<https://www.khk.cz/aktuality/vydejte-se-na-vylet-pohodlne-bez-starosti-s-turistickymi-cykloturistickymi-linkami>