

Kladnu i Mladé Boleslavi nabízí kraj v rámci spolufinancování veřejné dopravy férové řešení

20.5.2022 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Zavedení standardů probíhá podle plánu a v současné době je již smluvně uzavřeno či úspěšně projednáno ve více než 85 % měst a obcí. Cílem Středočeského kraje je proces smluvního zajištění Standardů dopravní obslužnosti (SDO) uzavřít nejpozději do konce 1. pololetí 2022. „V této souvislosti mě velmi mrzí, že i přes vzájemnou předchozí písemnou i osobní komunikaci se nepodařilo najít společnou dohodu nad přistoupením obou měst ke SDO,“ konstatuje radní pro oblast veřejné dopravy Petr Borecký, který byl Radou kraje k jednání s Kladnem a Mladou Boleslaví pověřen.

Město Kladno argumentuje především neúměrně zvýšenými náklady a nezákonností. Současně také avizovalo zadání právní analýzy. **„Základní problém je v tom, že město Kladno s krajem fakticky odmítá jednat. Co se týká právní analýzy, pak je ze strany kraje dávno zpracovaná. Rádi usnadníme městu Kladnu a jeho primátorovi práci a zároveň ušetříme čas a peníze. Avizovanou právní analýzu máme a jsme schopni ji okamžitě poskytnout nejen Kladnu, ale i všem občanům,“** zmiňuje Petr Borecký. Podobné argumenty zmiňuje i Mladá Boleslav.

V případě, že vedení sídel nepřistoupí ke smlouvě s nabídnutými parametry, bude muset Středočeský kraj, coby objednatel regionální autobusové dopravy, přistoupit k redukci spojů tak, aby vyhovělo pouze základním principům SDO vyplývajícím ze zákona. **„To však považuji za krajní řešení, které nepřinese nic pozitivního Středočeskému kraji, městům, ale především jeho obyvatelům a návštěvníkům, a proto stále ještě věřím, že dojde k dohodě a toto řešení nebude vůbec aplikováno,“** shrnuje Petr Borecký.

Středočeský kraj považuje za optimální, aby se našla taková dohoda, která bude přijatelná pro obě strany, nenaruší jednotné nastavení principů SDO, a především bude znamenat zachování stávajícího rozsahu dopravní obslužnosti měst Kladno i Mladá Boleslav pro všechny občany. **„Není možné, aby Kladno a Mladá Boleslav stály mimo systém. Aby byly černými pasažéry, na které budou doplácet ostatní středočeská města a obce. Věřím tak, že nalezneme společnou dohodu,“** uzavírá radní Borecký.

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/home/-/blogs/kladnu-i-mlade-boleslavi-nabizi-kraj-v-ramci-spolufinancovani-verejne-dopravy-ferove-reseni>