

Hyundai představuje IONIQ 3, prostorný elektrický hatchback na míru Evropanům

20.4.2026 - | Hyundai Motor Czech

Nejnovější člen produktové řady IONIQ nabízí přístupnou a komfortní elektromobilitu přizpůsobenou každodenním potřebám evropských zákazníků.

- Nový typ karoserie „Aero Hatch“ kombinuje velkorysý vnitřní prostor s aerodynamickou účinností
- Intuitivní technologie zaměřené na praktickou využitelnost zahrnují i první evropské nasazení informačního a zábavního systému Pleos Connect, který je založen na operačním systému Android Automotive OS
- Objednávky na českém trhu budou spuštěny na konci léta, první zákaznické vozy očekáváme v průběhu podzimu

Značka Hyundai představila elektrický kompaktní hatchback IONIQ 3, který nabízí intuitivní a komfortní elektromobilitu přizpůsobenou každodenním potřebám evropských zákazníků. Odvážný design vycházející z filozofie Art of Steel kombinuje se snadno použitelnými technologiemi a prostorným, pohodlným interiérem.

Vyspělá řada IONIQ je naplněním vize značky Hyundai vyjádřené sloganem „Pokrok pro lidstvo“. Tvary nového kompaktního elektromobilu z této rodiny jsou výsledkem designového přístupu, který se vyznačuje vyváženou kombinací jednoduchosti, preciznosti a autentických materiálů.

IONIQ 3 zavádí nový druh karoserie: Aero Hatch - aerodynamický hatchback. Jeho silueta je optimalizována jak pro aerodynamickou účinnost, tak pro velkorysý vnitřní prostor. Z nízké, elegantní přídě se zvedá charakteristická linie střechy, která za cestujícími rychle klesá a plynule přechází v zadní spoiler. Toto tvarové řešení maximalizuje vnitřní prostor a cestujícím vzadu poskytuje dostatek komfortu i místa pro hlavu.

"S modelem IONIQ 3 přinášíme odvážný design, potěšení z jízdy a pokrokové prvky značky IONIQ ještě širšímu okruhu zákazníků v celé Evropě. IONIQ 3, zkonstruovaný pro opravdové každodenní potřeby lidí, kombinuje nejlepší dojezd a aerodynamiku v segmentu s výjimečnou úrovní prostornosti, komfortu a praktičnosti. Debut slaví také informační a zábavní systém Pleos Connect, který poskytuje přehlednou grafiku s ostrým zobrazením, intuitivní uživatelské interakce a široké možnosti individualizace, a posouvá tak laťku v segmentu."

Xavier Martinet *President a CEO, Hyundai Motor Europe*

Klíčové přednosti:

- Karoserie Aero Hatch nabízí rovnováhu mezi účinností a prostorností. Předběžná hodnota součinitele odporu vzduchu 0,263 je nejlepší v této třídě
- Designový styl Art of Steel vytváří působivé, precizní plochy doplněné charakteristickým pixelovým osvětlením a čtyřmi centrálními body písmena „H“ v Morseově abecedě
- Konstrukce vychází z modulární platformy E-GMP (Electric-Global Modular Platform) pro elektromobily značky Hyundai se 400V elektrickou architekturou, která podporuje hospodárný

provoz a každodenní použitelnost

- K dispozici jsou dvě varianty sady akumulátorů s předběžným dojezdem dle metodiky WLTP 344 km ve verzi Standard Range a 496 km u verze Long Range, která má nejdelší dojezd ve třídě
- Rychlé nabití stejnosměrným proudem z 10 na 80 procent zabere asi 29 minut, doplňuje ho možnost nabíjet střídavým proudem s výkonem až 22 kW
- Interiér nabízí prostornost aut vyšších tříd díky ploché podlaze a konceptu „zařízeného prostoru“, s opravdovým pohodlím i pro tři dospělé cestující na zadních sedadlech
- Velkorysý objem zavazadlového prostoru 441 litrů se podle předběžných údajů stane novým etalonem v segmentu a praktičnost dále posune též integrovaný Megabox
- Informační a zábavní systém Pleos Connect na základě operačního systému Android Automotive OS (AAOS) s intuitivními displeji a funkcemi založenými na dokonalé konektivitě
- Pokrokové asistenční systémy Hyundai SmartSense zahrnují asistenta pro dálniční jízdu HDA 2 (Highway Driving Assist 2), chytrého parkovacího asistenta s dálkovým ovládáním RSPA (Remote Smart Parking Assist) nebo kamerového asistenta pro sledování slepého úhlu BVM (Blind-spot View Monitor)

Jak jde IONIQ 3 naproti požadavkům evropských zákazníků?

IONIQ 3 byl vyvinut s ohledem na požadavky řidičů, mladých rodin a milovníků inovací, kteří oceňují jak styl, tak funkčnost. Vůz postavený na modulární platformě E-GMP pro elektromobily koncernu Hyundai Motor Group se 400V architekturou nabízí vyváženou kombinaci hospodárnosti, dojezdu a užitných vlastností, která zajistí každodenní komfort a snadnou použitelnost. Úsporné elektrické pohony nabídnou nejvyšší výkon 107,8 kW (147 k), maximální točivý moment 250 Nm a nejvyšší rychlost 170 km/h.

IONIQ 3 zavádí do segmentu kompaktních elektromobilů designový styl značky Hyundai známý pod označením Art of Steel. Jeho inspirací je napětí a čistota při výrobě oceli. Povrchy jsou redukovány na několik promyšleně tvarovaných ploch, které vytvářejí silný a precizní vizuální dojem a zrcadlí přirozené vlastnosti plechu. Identitu modelů IONIQ podtrhují charakteristické prvky pixelového osvětlení doplněné čtyřmi centrálními body, které odkazují na písmeno „H“ v Morseově abecedě.

Výsledkem aerodynamických optimalizací je dosažení součinitele odporu vzduchu cca 0,263, což prospívá hospodárnosti a současně posiluje identitu založenou na čistém a moderním designu. Zákazníci si mohou svůj IONIQ 3 individualizovat 11 barvami karoserie, několika variantami interiéru a výběrem kol s průměrem od 16 do 19 palců. Speciální verze N Line pozvedává standardní model sportovními designovými prvky a exkluzivními detaily. Výsledkem je odvážný, dynamický vzhled.

Jak model IONIQ zjednodušuje využívání elektromobilních technologií?

Technologie v modelu IONIQ 3 jsou koncipovány tak, aby zjednodušovaly jízdu namísto zvyšování složitosti. IONIQ 3 je jako první evropský model značky vybaven informačním a zábavním systémem Pleos Connect. Intuitivní přístup ke všem funkcím vozu, navigace a konektivity umožňuje displej s úhlopříčkou 12,9 nebo 14,6 palce. Digitální klíček Hyundai 2 zajišťuje bezklíčkový přístup prostřednictvím chytrého telefonu nebo hodinek, zatímco automatizované nabíjení Plug & Charge,

plánovač tras pro elektromobily a vnější i vnitřní zásuvky systému obousměrného nabíjení V2L (Vehicle-to-Load) podporují bezproblémovou elektrickou jízdu a snadné nabíjení.

IONIQ 3 navzdory svým kompaktním vnějším rozměrům nabízí prostorný a variabilní interiér, v němž hraje hlavní roli komfort cestujících. Byl navržen v souladu s přístupem „obydleného prostoru“ – jeho jednotlivé součásti jsou uspořádány jako nábytek, aby vytvářely příjemné a přehledné prostředí.

Dlouhý rozvor náprav ve spojení s plochou podlahou poskytuje velkorysý prostor pro nohy a hlavu, zatímco velký zavazadlový prostor zvyšuje praktičnost. Integrovaný Megabox přidává důmyslnou odkládací zónu pod podlahou kufříku.

V závislosti na specifikaci nabízí IONIQ 3 mimo jiné relaxační sedadla, vyhřívání a odvětrávání sedadel a pečlivě vybrané tkaniny včetně recyklovaných a bio materiálů inspirované přírodními krajinami a italským nábytkovým designem ze 70. let 20. století.

Ušlechtilé prostředí v interiéru završuje prémiový audiosystém Bose spolu s dvouzónovou automatickou klimatizací a ambientním osvětlením. Decentní detaily se skrytými odkazy na různých místech vozu se stanou zdrojem radosti z objevování.

Jakými systémy IONIQ 3 podporuje bezpečnost a jistotu řidiče?

IONIQ 3 je vybaven nejnovějšími asistenčními systémy Hyundai SmartSense, které zvyšují bezpečnost a snižují zatížení řidiče. Mezi klíčové funkce patří asistent pro dálniční jízdu HDA 2 (Highway Driving Assist 2), chytrý parkovací asistent s dálkovým ovládáním RSPA (Remote Smart Parking Assist), asistent pro couvání s pamětí MRA (Memory Reverse Assist), prostorový kamerový systém SVM (Surround View Monitor) a kamerový asistent pro sledování slepého úhlu BVM (Blind-spot View Monitor). Součástí standardní bezpečnostní výbavy je rovněž sedm airbagů. Projekční světlomety LED se systémem inteligentních světlometů IFS (Intelligent Front-Lighting System) a dynamickým uvítacím osvětlením přinášejí další zlepšení viditelnosti.

Jaké jsou evropské kořeny modelu IONIQ 3?

IONIQ 3 byl navržen v Evropě pro moderní životní styl místních obyvatel a je vyráběn v závodě Ízmit společnosti Hyundai Motor Türkiye. Hyundai Motor Europe tím potvrzuje své úsilí o lokální vývoj a výrobu. S plně elektrickým výkonem až 107,8 kW (147 k), točivým momentem 250 Nm a maximální rychlostí 170 km/h je model IONIQ 3 předurčen k tomu hladce zapadnout do životního stylu Evropanů.

Technické údaje

Dimensions (mm)	Délka	4,155 (Základní verze) 4,170 (N Line)
	Šířka	1,800

	Výška	1,505
	Rozvor	2,680
Vysokonapěťová sada akumulátorů	Kapacita	42.2 kWh (Standard range) 61 kWh (Long range)
	Nabíjení	DC nabíjení (10-80% za cca. 29 minut [SR] 30 minut [LR]), AC nabíjení 11 kW V2X (SR), 22 kW V2X (volitelně)
Provozní vlastnosti	Nejvyšší rychlost	170 km/h
	0-100 km/h	9.0 s (SR) 9.6 s (LR)

Předběžný údaj dojezdu (WLTP)
344 km (SR) / 496 km (LR)

Nejvyšší výkon elektromotoru
Pohon předních kol; 107.8 kW (147 k) / 99.5 kW (135 k)

Nejvyšší točivý moment
250 Nm

Součinitel aerodynamického odporu vzduchu
0.263

Pneumatiky
205/65 R16, 215/55 R17, 215/50 R18, 225/45 R19

Objem zavazadlového prostoru
441 L (322 L zavazadlový prostor, 119 L Megabox)

Pohotovostní hmotnost
Od 1,550 do 1,580 kg

Barvy karoserie (v době uvedení na trh)
Atlas White Solid, Phantom Black Pearl, Lumen Gray Pearl, Aurora Gray Pearl, Vibrant Blue Pearl,
Ice Blue Pearl, Fierce Red Solid, Fierce Red Matte

Barvy interiéru
Black, Beige / Gray, Blue / Gray, Black + Red accents (N Line)

<https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/ioniq-3-odhaleni-milan-design-week-2026.html>