Brno schválilo strategii rozvoje tramvajové sítě: Do roku 2035 přibude přes devět kilometrů nových tratí

8.4.2026 - Hana Tomaštíková | Dopravní podnik města Brna

Rada města Brna na svém dnešním zasedání schválila strategii rozvoje tramvajové sítě v Brně. Koncepce připravená Dopravním podnikem města Brna a Odborem dopravy Magistrátu města Brna definuje prioritní projekty rozšiřování tramvajové dopravy do roku 2035. Cílem je zajistit obsluhu nových rozvojových lokalit, odlehčit přetíženému centru a upevnit její roli v rámci systému dopravy ve městě.

„Tramvajová doprava je páteřním systémem brněnské dopravy a její další rozvoj je pro město naší velikosti nezbytný. Schválená strategie je souhrnem konkrétních plánů, jak Brno připravit na rozvoj stávajících i nových městských čtvrtí. V první etapě – do roku 2030 – dojde k výstavbě čtyř úseků tramvajových tratí v celkové délce téměř čtyři kilometry. Je to například prodloužení trati do Bosonoh nebo propojovací trať přes vozovnu Medlánky. Druhá etapa – do roku 2035 – počítá s dalšími více než pěti kilometry tramvajových tratí. Sem patří například propojení ulic Cejl a Křenová, Křenová a Plotní nebo dokončení tratí do Bosonoh a k plánovanému novému vlakovému nádraží,“ uvedla

„Dlouho očekávaným a prioritním projektem je obnovení spojení do Líšně k Muzeu dopravy. Po dlouholetých neúspěšných snahách o obnovení dvoukolejného spojení přišel Dopravní podnik města Brna s netradičním řešením. Trať bude ze Stránské skály vedena jako jednokolejná a místo druhé koleje vznikne nová cyklostezka. V první etapě vyroste 1,8 km dlouhý úsek po ulici Drčkovu, následně na to naváže dostavba až do Líšně na Holzovu. Těší mě, že má tento záměr silnou podporu veřejnosti. V nedávné anketě k obnovení této trati se pro stavbu vyslovilo přes 90 procent respondentů,“ řekl **Petr Kratochvíl, radní města Brna pro dopravu.**

Rozsáhlý průzkum zejména mezi obyvateli Líšně se uskutečnil na začátku roku 2026. Z celkového počtu 1 407 hlasujících se 92 % vyjádřilo pro obnovení trati Holzova. Výraznou podporu (téměř 80 %) projekt získal i přímo u obyvatel ulice Holzova, kterých se stavba bezprostředně dotkne.

Schválená strategie slouží jako závazný podklad pro další stupně projektové přípravy a koordinaci investic mezi městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomaštíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

https://www.dpmb.cz/brno-schvalilo-strategii-rozvoje-tramvajove-site-do-roku-2035-pribude-pres-devet-kilometru-novych