



Důležitou součástí studie je také přehledně uspořádaný autobusový terminál s nástupišti, obrátkovými a odstavnými stáními pro autobusy. Dopravní řešení počítá s jasným oddělením jednotlivých typů dopravy a preferencí pěších a cyklistů, což zlepší orientaci v celém prostoru.

Návrh zároveň vytváří nové veřejné prostranství se zelení, vodním prvkem a místem pro umělecké dílo. Počítá se také s moderními technologiemi, například dobíjecími stanicemi pro elektromobily nebo fotovoltaickými panely na střeše parkovacího domu.

Studie byla projednána v komisi strategického rozvoje města a v současnosti ji architekti projednávají s dotčenými orgány státní správy.

Proměna přednádražního prostoru má do budoucna vytvořit důstojnou vstupní bránu do Nymburka a odpovídající zázemí pro rostoucí význam železniční dopravy ve městě.

07.04. 2026 v Nymburce