

Rekonstrukce mostu v Radimi brzy začne. Kraj podepsal smlouvu se zhotovitelem

1.4.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Očekávaná rekonstrukce mostu přes Anenský potok v Radimi na silnici II/356 brzy začne. V těchto dnech byla podepsána smlouva se zhotovitelem. Stavební práce by měly začít na přelomu dubna a května a budou trvat přibližně pět měsíců.

Jedná se o rekonstrukci, která je připravována delší dobu a reaguje na nevyhovující technický stav mostu. „Stávající most z roku 1940 už svým technickým stavem neodpovídá současným požadavkům. Nosná konstrukce je hodnocena jako velmi špatná a v současné době je v místě instalované provizorium. Proto jsme přistoupili k jeho kompletní demolici a výstavbě nového mostu, který bude odpovídat současným normám zatížení. Součástí akce jsou také nezbytné úpravy silnic II/356 a III/3561 v prostoru předmostí a přeložky inženýrských sítí,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Před několika dny vzešel z výběrového řízení dodavatel. „Zakázka byla vysoutěžena za 17,7 milionu korun včetně DPH. Rekonstrukce mostů patří mezi naše dlouhodobé priority, protože řada z nich byla postavena před mnoha desítkami let na zcela jinou dopravní zátěž, než které čelí nyní. Most v Radimi je jedním z nich a jsem rád, že se nám podaří vybudovat zcela nový most. Stavební práce by měly začít na přelomu dubna a května a budou trvat přibližně pět měsíců,“ sdělil hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Nebudou chybět chodníky

Nový most bude řešen jako železobetonová monolitická rámová konstrukce. „Most bude založen hlubinně na mikropilotách a jeho nosná konstrukce bude tvořena monolitickou deskou vetknutou do opěr. Celková šířka mostu bude deset metrů a jeho délka přibližně sedm metrů. Nově budou součástí mostu také oboustranné chodníky pro pěší, které na stávajícím mostě chybí. Výstavba bude probíhat ve dvou etapách tak, aby byl po celou dobu zachován provoz přes provizorní most,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Součástí stavby jsou také úpravy koryta Anenského potoka. „To bude v prostoru mostu nově zpevněno, a budou kompletně obnoveny navazující komunikace v nezbytném rozsahu. Rekonstrukce začne demolicí stávajícího mostu, které bude předcházet přeložení inženýrských sítí a přípravné práce na staveništi,“ řekl Valtr.

Sezona začne ve svižném tempu

V těchto dnech už má Správa a údržba silnic podepsanou celou řadu smluv s dodavateli tak, aby se mohlo začít pracovat co nejdříve. „Jedná se například o opravu průtahu Jiříkovem, modernizaci silnice II/312 z Červeného potoka na hranici kraje, modernizaci mostu v Nasavrkách, mostu v Moravské Třebové nebo opravu III/36625 z Vendolí do Hradce nad Svitavou. Letošní stavební sezona začne už brzy a v letošním roce půjde do silnic ve správě Pardubického kraje celkově přibližně 2,2 miliardy korun,“ dodal Ladislav Valtr.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/132022/rekonstrukce-mostu-v-radimi-brzy-zacne-kraj-podepsal-smlouvu-se-zhotovitelem>