Křižovatka na Strossmayerově náměstí: bezpečně i pro nevidomé

31.3.2026 - | Městská část Praha 7

Přinášíme vám shrnutí vývoje úprav v křižovatce na Strossmayerově náměstí a kroků vedoucích k zajištění maximální bezpečnosti pohybu všech pěších, včetně osob nevidomých a slabozrakých.

K úpravě křižovatky Dukelských hrdinů x Strossmayerovo náměstí vedl několikaletý proces. Na žádost Dopravního podniku hl. m. prahy se zde semafory vypínaly již v minulých letech v podvečerních hodinách a o víkendech, aby alespoň v tuto dobu mohly tramvaje projíždět volně a nedocházelo k jejich častému zpožďování. Zároveň zde bylo třeba zbudovat bezpečné bezbariérové zastávky, které tu zejména s ohledem na pohyb osob se zdravotními omezeními velmi scházely. Aby mohly být zastávky bezbariérové, byla z ul. Dukelských hrdinů v úseku Kostelní – Pplk. Sochora vyloučena automobilová doprava kromě zásobování a zároveň došlo na základě požadavku Dopravního podniku k odstranění semaforů.

Tento požadavek vycházel zejména dlouhodobého zpožďování tramvajových linek v této oblasti. Zároveň v době, kdy automobily ještě na náměstí jezdily, semafory velká část chodců nerespektovala, čímž vznikaly nebezpečné situace. K tomu ještě lidé s pohybovým znevýhodněním nestíhali na zelenou přejít a dostávali se mezi tramvaje a auta. Prodlužování zelené pak vedlo k ještě většímu zpožďování tramvají.

Praha 7 velmi stojí o to, aby zrušené semafory nahradila opatření, která povedou ke zlepšení orientace a pocitu bezpečí u všech chodců, včetně nevidomých. Tomuto tématu se důsledně věnujeme od léta minulého roku. Opakovaně jsme jednali na dopravním odboru hlavního města Prahy s cílem stanovení jednotné metodiky, jak zajistit co nejbezpečnější pohyb osob nevidomých a slabozrakých v nesignalizovaných křižovatkách s tramvajovou dopravou, kterých je v Praze celá řada. Příkladem je křižovatka na I. P. Pavlova, která funguje bez semaforů s tramvajemi a navíc i s průjezdem aut na třech ramenech, nebo křižovatky na Andělu, na Náměstí Republiky a další.

Na úrovni hlavního města bylo dojednáno zavedení pěší zóny uvnitř křižovatky. Pěší zóna dává chodcům největší možnou míru ochrany před jakýmikoli dopravními prostředky, včetně tramvají, aut, kol apod. V pěší zóně smí řidič tramvaje či automobilu jet rychlostí nejvýše 20 km/h, přičemž musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, v případě nutnosti musí zastavit. Již nyní tramvaje na Strossmayerově náměstí jezdí rychlostí do 15 Km/h a ze všech stran vyjíždějí ze zastávky.

Společně s projednáváním pěší zóny probíhá také kompletní revize bezbariérových prvků v prostoru náměstí a připravuje se předláždění hladkou dlažbou v místech přecházení s optimálně provedenými vodícími liniemi. Tato úprava významně zlepší orientaci lidí se zrakovým znevýhodněním, ale i přístupnost pro lidi s omezením pohybu. Obdobná opatření jsou například již vidět u Vodičkovy ulice na zrekonstruovaném úseku Václavského náměstí, kde bude po navrácení tramvají prakticky totožná situace jako na Strossmayerově náměstí.

Současně bylo s Dopravním podnikem domluveno, že řidiči tramvají budou v podobných nesignalizovaných křižovatkách, jakých je v Praze celá řada, reagovat na stisknutí tlačítka vysílače pro nevidomé (VPN). Jedná se o elektronickou pomůcku, která usnadňuje orientaci a pohyb

nevidomých a slabozrakých osob po městě a používá se také při cestování městskou hromadnou dopravou, kdy ohlašuje číslo linky a směr jízdy. Po stisknutí tlačítka budou řidiči tramvají informováni, že se v křižovatce nachází člověk se zrakovým omezením a budou na to brát zvýšený ohled.

Zároveň Praha 7 při jednání s magistrátem a Dopravním podnikem usiluje o technické řešení, které by lidem nevidomým a slabozrakým umožnilo plnohodnotnou orientaci v prostoru a nahradilo tak odstraněné semafory.

https://www.praha7.cz/krizovatka-na-strossmayerove-namesti-bezpecne-i-pro-nevidome