

Od 5. dubna přidá Jihočeský kraj 337 autobusových spojů. IDESKA se blíží

27.3.2026 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

Jihočeský kraj od 5. dubna 2026 výrazně posílí veřejnou dopravu. Na regionálních autobusových linkách přibude 337 nových spojů na 45 linkách, z toho 203 v pracovních dnech a 134 o víkendech. V jízdních řádech budou nové spoje označeny číselnou řadou 5xx. Jde o spoje, které jsou už nyní připraveny pro budoucí provoz v rámci Integrovaného dopravního systému IDESKA.

Tyto změny představují první krok před jeho spuštěním, které Jihočeský kraj plánuje na začátek července 2026. Samotný systém IDESKA následně přinese ještě výraznější změny v organizaci dopravy i odbavení cestujících.

„Dlouhodobě se snažíme, aby lidé měli v regionu více možností cestování veřejnou dopravou. Proto navyšujeme počet spojů jak v pracovních dnech, tak o víkendech. Zároveň jsme jízdní řády upravovali tak, aby autobusy častěji navazovaly na vlaková spojení, která lidi dokážou rychle dopravit například do Českých Budějovic,“ řekl hejtmán Jihočeského kraje Martin Kuba.

Více spojů znamená kratší čekání, lepší dostupnost menších obcí i větší jistotu při cestování. Nejvíce nových spojů přibude od 5. dubna na vytížených linkách v okolí Českých Budějovic, změny se ale týkají celého regionu. Posiluje se například spojení:

Nové spoje přibývají také na Tábořsku, Jindřichohradecku, Prachaticku nebo Písecku, kde zlepší dostupnost menších obcí i návaznost na hlavní dopravní směry.

Kde přibývá nejvíce spojů od 5. dubna 2026

Českobudějovicko: Výrazně se posilují linky v okolí krajského města, například České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Týn nad Vltavou – Bechyně, České Budějovice – Třeboň nebo České Budějovice – Lhenice.

Táborsko: Nové víkendové spoje přibudou například na trasách Tábor – Choustník, Soběslav – Choustník, Soběslav – Bechyně nebo Tábor – Želeč.

Jindřichohradecko: Významně se rozšiřuje nabídka spojů například na trasách Jindřichův Hradec – Dačice, Jindřichův Hradec – Strmilov nebo Jindřichův Hradec – Nová Bystřice.

Českokrumlovsko: Nové spoje posílí především trasu České Budějovice – Český Krumlov.

Prachaticko: Posilují se například spojení Prachatice – České Budějovice a Prachatice – Vimperk.

Písecko a Strakonicko: Nové spoje přibudou například na trasách Písek – Vodňany, Písek – Blatná nebo Písek – Milevsko.

Celý Integrovaný dopravní systém IDESKA spustí Jihočeský kraj na začátku letních prázdnin. Je to ideální doba, kdy mají lidé více času a klidu se s novým systémem seznámit.

V systému IDESKA se výrazně zlepší provázání autobusů a vlaků, což je jeden z jeho klíčových principů. Některé přímé autobusové spoje proto nově nahradí spojení s garantovanými návaznostmi

na vlak nebo další autobusové linky. Tento model umožní lépe přizpůsobit dopravu skutečným potřebám cestujících a nabídnout častější a spolehlivější spojení. Zkušenosti z jiných regionů přitom ukazují, že právě pravidelnost a návaznost spojů patří mezi nejdůležitější faktory při cestování veřejnou dopravou.

„Velkou výhodou bude, že lidé pojedou na jednu jízdenku. Dnes si musíte koupit lístek na autobus, na vlak a často ještě na městskou dopravu. V novém systému budete mít jednu jízdenku, která bude platit napříč dopravou a bude pro cestující také výrazně levnější,“ vysvětlil Kuba.

Na přípravě systému IDESKA se kromě odborníků z Jihočeského kraje a společnosti JIKORD podíleli také specialisté z jiných regionů. „Spolupracovali jsme i s lidmi, kteří nastavovali integrované dopravní systémy v jiných krajích. Například plzeňský systém má velmi dobré hodnocení a kolegové z Plzně se podíleli i na tom, jak mají být spoje nastaveny u nás. Jízdní řády navíc budeme průběžně vyhodnocovat a podle potřeby upravovat,“ uzavřel hejtman.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/od-5-dubna-prida-jihocesky-kraj-337-autobusovych-spoju-ideska-se-blizi>