

Stavba mostu v Řečanech pokročila, začala montáž konstrukce

26.3.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Novostavba mostu mezi obcemi Řečany a Kladruby nad Labem získává obrysy. Stavební firma začala s instalací mostní konstrukce. Most bude zprovozněn do konce letošního roku.

„Aktuálně je hotové umístění koncových zárodků na kladrubske straně a pokračuje se dál montáží hlavních nosníků a jednotlivých příčníků na této straně. Poté se přejde na řečanskou stranu a začne se opět umístěním koncových zárodků a navazujících nosníků s příčníky,“ přidal podrobnosti náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr, dle kterého novostavba respektuje požadavek na splavnění řeky Labe a respektuje také zdejší krajinu v blízkosti Národního hřebčína Kladruby nad Labem, který je součástí jedinečného kulturního dědictví zapsaného na seznamu UNESCO.

„Zakázka byla vysoutěžena za 236 milionů korun včetně DPH. Polovinou na stavbu přispívá Státní fond dopravní infrastruktury. Díky tomu můžeme postavit most, který má požadovaný plavební profil pro lodní dopravu. Vedle již nového mostu přes Labe ve Valech a finišující rekonstrukce Wonkova mostu v Pardubicích se jedná o další velkou krajskou investici v oblasti dopravy,“ sdělil hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Podle stavební firmy práce pokračují dle harmonogramu. „Práce pokračují podle plánu a most by měl být zprovozněn do konce letošního roku,“ informoval stavbyvedoucí společnosti Chládek a Tintěra Pardubice Petr Jelínek.

Jednotlivé díly se skládají a svařují přímo na místě. „Ocelová konstrukce by měla být svařena do konce června,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Most bude měřit téměř 116 metrů. „Bude mít moderní ocelovou nosnou konstrukci, a chodníky pro pěší a cyklisty po obou stranách. Umožní tedy nejen bezpečný pohyb motoristů, ale také cyklistů a turistů. Otevře se do konce letošního roku. Poté už budou probíhat pouze dokončovací práce, jako je například demontáž mostního provizoria,“ řekl Ladislav Valtr.

Provizorium zajišťuje plynulý provoz

Právě díky provizoriu, které bylo na místě instalováno v roce 2023, nedochází k žádným větším dopravním komplikacím a řidiči i chodci mohou dál bezpečně přecházet na obě strany řeky Labe. „Původní most sloužil od roku 1926. Při mostních prohlídkách však byly zjištěny výrazné trhliny, praskliny a další poruchy jak na nosné konstrukci, tak na spodní stavbě, a proto musel být jeho provoz uzavřen. Pardubický kraj následně pořídil nové provizorní mostní řešení, které bylo v roce 2023 instalováno vedle původního mostu. Součástí této konstrukce je také lávka pro pěší. Provizorní most má délku přibližně sto metrů a je složen z třímetrových modulů, což umožňuje jeho budoucí využití i na jiných místech podle aktuální potřeby,“ uvedl Zdeněk Vašák.

Mostů se letos opraví hned několik

Opravy a rekonstrukce mostů jsou finančně velmi nákladné, pro Pardubický kraj ale patří investice do dopravní infrastruktury mezi priority. „Letos v červenci bude ukončena náročná rekonstrukce Wonkova mostu v Pardubicích, opraveny budou také mosty v Radimi, v Nasavrkách, v Moravské Třebové a dokončen má být také dřevobetonový most v Dolní Čermné,“ dodal Ladislav Valtr.

Do zlepšení stavu silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji letos půjde v součtu přibližně 2,2 miliardy korun.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131982/stavba-mostu-v-recanech-pokrocila-zacala-montaz-konstrukce>