

# Práce na modernizaci přístaviště v Napajedlích jsou v plném proudu

25.3.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

**Rozšíření veřejného přístaviště v Napajedlích nabírá tempo. Měsíc od zahájení prací jsou již zabírány štětovnice a jasně vymezen prostor pro rozšíření na severní i jižní straně původního mola. Postup stavby si dnes prohlédl ředitel Ředitelství vodních cest ČR se starostou Napajedel.**

*„Napajedla jsou atraktivním městem v severní části Baťova kanálu, která se nachází ve Zlínském kraji. Původní přístaviště Napajedla, které jsme postavili v roce 2009, už kapacitně nedostačuje rostoucímu zájmu o rekreační plavbu, proto ho nyní rozšiřujeme na dvojnásobek,“ říká **Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR***

*„Stavební práce jsme rozběhli zároveň na obou koncích původního mola. Na přístupovou komunikaci jsme nejprve položili panely, které ji chrání před poničením stavební technikou a poté zahájili zemní práce spolu se zabíráním ocelových štětovnic, které vymezují prostor nových přístavních hran. Po dokončení těchto prací budou zahájeny betonáže nových částí,“ popisuje **Vladimír Dvořák, ředitel společnosti Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.**, zhotovitele stavby.*

*„Nyní se v okolí stavby pohybuje těžká technika, proto bylo nezbytné zcela uzavřít cyklostezku vedoucí po břehu řeky. Kompletní uzavírka potrvá ale pouze do konce března. Po tomto datu bude cyklostezka uzavírána jen na kratší časové úseky, aby byla zajištěna bezpečnost veřejnosti. Těšíme se, až bude přístaviště hotové a pro návštěvníky připlouvající po vodách Baťova kanálu se stane moderní branou do Napajedel,“ říká **Robert Podlas, starosta města.***

Stavba technicky navazuje na existující pevnou přístavní hranu délky 45 m, kterou prodlouží o 40 metrů na celkových 85 m. Na jižní straně původního přístaviště se buduje 20 m nového mola šířky 3 m a na severní straně dalších 20 m mola o šířce 7 m. Dominantou nových částí přístaviště budou vysoké sedací stupně, které budou svým tvarováním kopírovat stávající průběh terénu šikmého břehu. Sedací schody výšky 47 cm budou propojeny s novým přístupovým schodištěm. Stupně budou tvořeny různě širokými prefabrikovanými dílci. V horní řadě sedacích stupňů bude umístěn nápis NPAJEDLA. V prostoru nové přístavní hrany bude také provedena prohrábka dna koryta pro zajištění minimální plavební hloubky 1,5 m a provedeno zpevnění dna lomovým kamenem. Na nové přístavní hraně budou pro vyvázání plavidel osazeny nové vázací prvky.

Zhotovitelem stavby je společnost IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Náklady ve výši 15,8 mil. Kč bez DPH financuje Státní fond dopravní infrastruktury.

## O Ředitelství vodních cest ČR

ŘVC ČR je organizační složkou státu, zřízenou Ministerstvem dopravy k zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace dopravně významných využívaných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách.

Ředitelství vodních cest ČR rovněž provozuje veřejné přístavy a přístaviště i remorkér BESKYDY.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Prace-na-modernizaci-pristaviste-v-Napajedlich-jso?eturl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>