Podepsáno. KSÚS uzavřela kontrakt na údržbu v oblasti Mnichova Hradiště

23.3.2026 - Petra Kučerová | Krajský úřad Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) podepsala smlouvu na letní a zimní údržbu pro oblast Mnichovohradišťska. Zakázku získalo konsorcium firem Klub dodavatelů – MH, kde správcem je firma ČNES dopravní stavby. Zakázka má hodnotu 3,5 miliardy korun s daní. Smlouva bude platit od 1. dubna 2027 po dobu osmi let.

„Z uzavření kontraktu mám opravdu velkou radost, neboť jsme museli zakázku jednou rušit a ani napodruhé nešlo vše podle plánů. Celá věc se táhne už téměř dva roky. Připomínám, že oblast Mnichovohradišťska je se svou délkou silniční sítě srovnatelná s Karlovarským anebo Zlínským krajem. Možnosti trhu, co do počtu možných zájemců, jsou tu velmi omezené. Do soutěže se tedy přihlásil pouze jediný zájemce. Jde o konsorcium čtyř firem – ČNES dopravní stavby, Silnice Čáslav, Údržba komunikací a ZKP Kladno,“ potvrzuje Josef Pátek, krajský radní pro oblast silniční dopravy. Původně bylo v konsorciu firem pět, jedna se však nakonec odhlásila.

„Cílem celé akce je modernizace systému údržby silnic tak, aby odpovídal aktuálním potřebám a požadavkům na efektivní vynakládání veřejných peněz. Soutěž přináší nesporné výhody a benefity,“ konstatuje Aleš Čermák, ředitel KSÚS a pokračuje: ***„Nový smluvní vztah je tedy pro nás klíčový. Ten zahrnuje hrazení výkonů v zimní údržbě podle skutečně ujetých kilometrů a skutečné spotřeby posypového materiálu, přikáže dodavatelům využívat moderní techniku při údržbě a správě komunikací, přináší vymahatelný sankční systém a naprosto nekompromisní kontroly plnění. Sankční systém je velmi robustní.“***

Současné smlouvy jsou staré okolo 20 let. Největším problémem je špatné vymáhání efektivity a kvality. Rovněž neposkytují možnost využít některých inovativních způsobů údržby silnic. Smlouvy neumožňují vymahatelnost sankcí.

Nové smlouvy dále nařídí využívat nejnovější principy bezpečnosti silničního provozu, kdy dodavatelé budou muset pod hrozbou vysokých sankcí vyjet k jakékoliv bezpečnost ohrožující události do dvaceti minut. KSÚS opustí i systém stupňů zimní údržby, takže pohotovost zaměstnanců dodavatele bude placena po celou zimu paušální sazbou. Posílen bude i non-stop dispečink. Areály cestmistrovství KSÚS nabídne firmám k pronájmu za tržní nájemné, stanovené znaleckými posudky.

KSÚS nyní vypoví smlouvy se stávajícími dodavateli. To by se mělo stát do konce března. Následovat bude roční výpovědní lhůta tak, aby nastávající letní a zimní sezonu zajistili ještě současní dodavatelé. **Nový kontrakt tak bude trvat od 1. dubna 2027 do 31. března 2035.**

V lednu tohoto roku navíc KSÚS vypsala zakázku na údržbu pro oblast Benešovska. Tady by měly aktuálně fungující firmy dostat výpovědi k 31.březnu 2027. Letos je v plánu i přesoutěžení firem v oblastech Kutná Hora a Kladno. „ ***Noví dodavatelé by tak začali pracovat od dubna 2028,“*** říká Aleš Čermák.

Více k ceně najdete ve starší tiskové zprávě.

Petra Kučerová, Vedoucí tiskového oddělení, tisková mluvčí, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/podepsano-ksus-uzavrela-kontrakt-na-udrzbu-v-oblasti-mnichova-hradiste