

Nová cyklostezka podél Vltavy má propojit Prahu s Labskou stezkou. Kraj chce pokračovat v přípravě náročného úseku mezi Úholičkami a Libčicemi

12.3.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Rada Středočeského kraje projednala další postup přípravy projektu Vltavská cyklistická cesta v úseku Úholičky - Libčice nad Vltavou. Vzala na vědomí technickou náročnost i vysoké předpokládané náklady stavby a zároveň doporučila Zastupitelstvu Středočeského kraje schválit pokračování prací na celém projektu. Cílem projektu je vybudovat bezpečnou komunikaci pro chodce a cyklisty v koridoru klíčové cyklotrasy národního významu NA 04 - Vltavská cyklistická cesta. Odhad celkových nákladů je 502 milionů korun. Dokončení cyklostezky je plánováno na rok 2029.

Nový úsek dlouhý přibližně dva kilometry povede podél levého břehu Vltavy mezi obcí Úholičky a městem Libčice nad Vltavou a umožní převést bezmotorovou dopravu z neoficiální a nebezpečné cesty vedené mezi železniční tratí a skalním masivem. „*Tento úsek je technicky a stavebně nejnáročnější z celé Vltavské cyklostezky mezi Prahou a Mělníkem a také si uvědomujeme, že je mimořádně drahý. Bez jeho realizace však nemá smysl dělat žádný další úsek Vltavské cyklostezky mezi Roztoky a Mělníkem. Situace je dnes taková, že lidé jezdí nebo chodí po úzkých a rizikových trasách v těsné blízkosti železničního koridoru do Ústí nad Labem nebo po pravém břehu v nestabilním terénu. Naším cílem je vytvořit bezpečné spojení, které pomůže vytvořit dopravně ucelenou síť cyklostezek a bude sloužit nejen turistům, ale i lidem dojíždějícím do práce či do školy,*“ říká radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Realizace tohoto úseku je důležitá pro propojení severní části Vltavské cyklistické cesty. Vznikne totiž přímé spojení mezi Prahou a Mělníkem, kde trasa navazuje na významnou Labskou stezku. Cyklostezka je zároveň součástí mezinárodní dálkové trasy EuroVelo 7 - Sluneční trasy, která spojuje norský Nordkapp s Maltou a měří přibližně 7700 kilometrů.

Nová stezka bude mít asfaltový povrch, šířku tři metry a její součástí bude také rampa napojující trasu na lávku přes Vltavu v Řeži. Projekt počítá i s opatřeními na ochranu přírody, například s migračními propustky a bariérami pro chráněné druhy plazů. Přípravu projektu výrazně komplikuje náročný terén mezi železniční tratí a řekou. Těleso cyklostezky bude nutné umístit do svahu a částečně jej založit na kamenném násypu vybudovaném ve Vltavě. Stavba bude probíhat převážně z lodí, protože území je ze souše obtížně přístupné.

Celkové předpokládané náklady na realizaci činí přibližně 502 milionů korun včetně DPH. V současnosti probíhá geotechnický průzkum, jehož výsledky mohou konečnou cenu ještě ovlivnit. Projekt je zaregistrován do evropského operačního programu IROP 2021-2027, kde je pro něj již vyčleněna dotace až 212,2 milionu korun. Fyzická realizace stavby se předpokládá v letech 2027 až 2029, přičemž dokončení projektu musí proběhnout do června 2029, aby bylo možné dotaci z evropských fondů plně využít.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nova-cyklostezka-podel-vltavy-ma-propojit-prahu-s-labskou-stezkou-kraj-chce-pokracovat-v-priprave-narocneho-useku-mezi-

[uholickami-a-libcicemi](#)