

Elektrický Ford Explorer získává nové technologie a delší dojezd

10.3.2026 - | Ford Motor Company

Nová limitovaná série Explorer Collection nabízí unikátní design a vylepšenou výbavu inspirovanou sportem.

- Nový lithium-železo-fosfátový (LFP) akumulátor a vylepšený elektromotor zvyšují dojezd o více než 60 km a zlepšují výkon pro verzi se standardním dojezdem.
- Nové asistenční technologie, systém Pro Power Onboard a aktualizovaný infotainment SYNC Move zvyšují komfort, všestrannost a snadnost ovládání.

PRAHA, 10. března 2026 – Společnost Ford dnes představila vylepšenou verzi svého elektrického SUV Explorer¹, která je navržena tak, aby byla připravena na dobrodružství a zvládala jak každodenní nároky, tak volnočasové aktivity.

Modely Explorer ve verzi se standardním dojezdem² získávají výrazné zvýšení výkonu díky novému lithium-železo-fosfátovému (LFP) akumulátoru a vylepšenému elektromotoru, což prodlužuje dojezd a přináší vyšší točivý moment pro rychlejší akceleraci.

Explorer Collection je novým přírůstkem do modelové řady a nejnovějším modelem v rámci „Ford Collection“. Je navržen jako vyjádření aktivního a dobrodružného ducha modelu Explorer a svým unikátním designem, barvami a materiály čerpá inspiraci ze světa sportovního vybavení.

Pokročilé asistenční systémy řidiče³ modelu Explorer byly rovněž rozšířeny a nabízejí řidiči větší podporu v různých situacích. Novinkou je funkce Pro Power Onboard⁴, která dokáže napájet nejen sportovní vybavení mimo domov díky zásuvce v zavazadlovém prostoru nebo adaptéru⁵ zapojenému do nabíjecího portu. Ten umožňuje napájet zařízení souhrnným výkonem až 2,3 kW přímo z trakčního akumulátoru Exploreru.

Infotainment systém SYNC Move⁶ v modelu Explorer byl rovněž aktualizován. Dostal nový designový motiv pro větší přehlednost a snadnější použití, rozšířené zobrazení parkovacích a navigačních obrazovek a možnost seskupovat aplikace do složek podle preferencí uživatele.

„Explorer je vysoce schopné a všestranné plně elektrické SUV s dobrodružným duchem, které rezonuje s našimi zákazníky toužícími po životě plném zážitků,“ řekl Christian Weingaertner, generální ředitel divize osobních vozidel Ford Europe. „Přesto stále hledáme způsoby, jak naše vozidla vylepšovat. S lepším dojezdem, sofistikovanějšími asistenčními systémy a funkcí Pro Power Onboard – stejně jako s vylepšeným designem verze Explorer Collection – jsme jej posunuli na novou úroveň.“

Explorer Collection: Design inspirovaný dobrodružstvím

Explorer Collection je nejnovějším přírůstkem do rodiny Ford Collection – limitované série speciálních modelů kombinujících unikátní design s vylepšenou výbavou. Explorer Collection, navržený jako ultimátní vyjádření dobrodružného ducha modelu, se ve svých exteriérových i interiérových prvcích inspirovuje sportovci a sportovním vybavením a oslavuje tak všechny milovníky dobrodružných zážitků.

Zvenčí se Explorer Collection vyznačuje lakem šedá Cactus, který není k dispozici na žádném jiném modelu Explorer, a novým designem 20palcových kol z lehké slitiny v matně černém provedení. Vše doplňuje černá střecha, přední a zadní ochranné kryty podvozku a výrazná grafika na dveřích a zadních sloupcích – to vše společně vytváří odhodlanější a dynamičtější vzhled.

V interiéru dominuje barva černá Onyx, která kontrastuje s oranžovou na bocích sedadel, spodní části soundbaru a bezpečnostních pásích. Na palubní desce a středové konzole je použit poutavý černo-oranžový „skvrnitý“ efekt, zatímco sedadla mají unikátní vložku z 2D úpletu, která odráží texturu a vzhled vysoce kvalitního sportovního oblečení a vybavení.

Vylepšený dojezd a výkon

Verze Standardní dojezd nabízí díky novému LFP akumulátoru dojezd až 444 km² na plné nabití, což představuje nárůst o více než 17 procent a dává řidičům Exploreru větší svobodu při cestování na delší vzdálenosti mezi nabíjenými. Použití LFP akumulátorů také přináší výhodu v podobě menší spotřeby vzácných surovin ve srovnání s tradičními chemickými složeními akumulátorů.

Explorer ve verzi se standardním dojezdem těží z vylepšeného elektromotoru, který zvyšuje výkon na 140 kW (190 k)⁷ a točivý moment na 350 Nm⁷. To zlepšuje odezvu pro řidiče a umožňuje Exploreru zrychlit z 0 na 100 km/h za 8,0 sekundy.

Nové technologie pro pomoc na každé cestě

Vylepšený Explorer nabízí rozšířenou škálu pokročilých asistenčních systémů, které pomáhají učinit rozmanité cesty pohodlnějšími.

Inteligentní adaptivní tempomat³ modelu Explorer již má schopnost upravovat rychlost vozidla v závislosti na okolí, jako jsou dopravní značky omezující rychlost, zatáčky na silnici před vozidlem, křižovatky a kruhové objezdy. Vylepšený systém nyní přidává funkci Rozpoznávání semaforů (Traffic Light Recognition), takže dokáže automaticky zpomalit nebo zastavit vozidlo, pokud před sebou detekuje červené nebo oranžové světlo.

Nový Asistent couvání (Reversing Assist)³ je navržen tak, aby podporoval řidiče v náročných situacích, jako je jízda úzkou uličkou. Automaticky zaznamenává dráhu vozidla až do vzdálenosti 50 metrů a během couvání ovládá řízení, což znamená, že řidič musí pouze ovládat brzdu a plyn a sledovat cestu za sebou.

Nový Parkovací asistent s pamětí (Trained Park Assist)³ je další technologií, která může podpořit řidiče během stresujících parkovacích manévru. Naučením se dříve provedených parkovacích úkonů může vozidlo nabídnout převzetí kontroly a automaticky se postarat o akceleraci, brzdění a řízení, aby přesně zopakovalo manévr a zaparkovalo na požadovaném místě. Systém může při tomto úkonu ujet až 50 metrů a uložit až pět různých parkovacích scénářů.

Dalším novým přírůstkem je Pokročilý systém sledování bdělosti řidiče ³, který využívá kameru namířenou na řidiče a systémy pro udržování v jízdním pruhu k monitorování pozornosti řidiče a jeho zásahů do řízení. Pokud není detekován žádný zásah do řízení, může systém krátkým přibrzděním upozornit řidiče.

Pokud systém nadále nedetekuje žádnou reakci řidiče, může zapnout výstražná světla, kontrolovaně zastavit vozidlo, odemknout dveře a zavolat záchrannou službu, což může být životně důležité v případě, že řidič utrpěl zdravotní indispozici.

Modely Explorer jsou nyní standardně dodávány s možností ovládání jedním pedálem (one-pedal

drive), které může učinit proplování městským provozem ještě pohodlnějším.

Pro Power Onboard - energie pro vaše dobrodružství

Nový systém Pro Power Onboard dává majitelům Exploreru ještě více svobody při jejich dobrodružstvích. Pro Power Onboard, poprvé představený u některých užitkových vozidel Ford Pro, nyní proměňuje Explorer v mobilní zdroj energie, který dokáže napájet příslušenství o celkovém příkonu až 2,3 kW.

Jedna zásuvka Pro Power Onboard je umístěna v zavazadlovém prostoru, takže lze bezpečně nabíjet cennou elektroniku, jako jsou notebooky. Kromě toho lze do nabíjecího portu vozidla zapojit volitelný adaptér pro nabíjení elektrokol nebo jiného outdoorového vybavení.

Zákazníci Exploreru si mohou zvolit také novou Sadu Travel, která zahrnuje přípravu pro mříž pro psa či síť, frunk pro uložení například nabíjecího kabelu a síť za 1. či 2. řadu sedadel, což dále zvyšuje praktičnost vozu.

Aktualizace infotainmentu SYNC Move

Propojený infotainment systém SYNC Move v modelu Explorer disponuje 14,6palcovou pohyblivou obrazovkou se standardní kompatibilitou bezdrátového Apple CarPlay[®] a Android Auto[®] a je nyní poháněn novým softwarem na bázi Androidu pro plynulejší chod.

Designový motiv byl přepracován pro zvýšení přehlednosti a snadnosti použití, s možností přidávat aplikace do složek nebo je kombinovat, takže si řidič může uspořádat nejdůležitější aplikace podle svých představ, stejně jako na chytrém telefonu. Rozložení obrazovek navigace a parkovacího asistenta bylo rovněž vylepšeno pro snazší ovládání na první pohled, přičemž oblast mapy, portál kamer a zobrazení parkovacích senzorů byly zvětšeny.

Nová řada Explorer, včetně modelu Explorer Collection, je k dispozici k objednání od dnešního dne.

###

1. Až 602 km na základě plného nabití modelu Explorer RWD s prodlouženým dojezdem (Extended Range). Odhadovaný dojezd dle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP).
2. Až 444 km dojezd na základě plného nabití modelu Explorer RWD ve verzi se standardním dojezdem (Standard Range). Odhadovaný dojezd dle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pro účely porovnání a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, styl jízdy, profil trasy, údržba vozidla a stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.
3. Asistenční funkce řidiče jsou doplňkové a nenahrazují pozornost, úsudek a nutnost ovládat vozidlo řidičem. Nenahrazují bezpečnou jízdu. Podrobnosti a omezení naleznete v Návodu k obsluze.
4. Důležité provozní pokyny naleznete v Návodu k obsluze.
5. Některé funkce mohou vyžadovat zakoupení dodatečného příslušenství.
6. Nenechte se při řízení rozptylovat. Pokud je to možné, používejte hlasově ovládané systémy a během jízdy nepoužívejte ruční zařízení. Některé funkce mohou být zablokovány, pokud je zařazen rychlostní stupeň. Ne všechny funkce SYNC jsou kompatibilní se všemi telefony.
7. Výkon (k) a točivý moment jsou nezávislé atributy a nemusí být dosaženy současně.
8. Vyžaduje telefon s aktivním datovým tarifem a kompatibilním softwarem. SYNC během používání neovládá produkty třetích stran. Třetí strany jsou výhradně odpovědné za svou

příslušnou funkčnost. Android Auto je ochranná známka společnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/elektricky-ford-explorer-ziskava-nove-technologie-a-delsi-dojezd-3436597?utm_content=current_news