

Do Budějovic se vrátil IKARUS. Na zkoušku a na elektřinu

9.3.2026 - | Dopravní podnik města České Budějovice

Do ulic Českých Budějovic vyjel elektrobuses značky IKARUS. Dopravní podnik města České Budějovice si vozidlo typu IKARUS 120.e zapůjčil na testování v provozu, které bude probíhat do pátku 13. března. Od středy 4. března ho mohou lidé zahlédnout v provozu, kde stínuje standardní autobusové linky. Elektrobuses v hodnotě 450 tisíc eur zapůjčila k testování maďarská společnost Electrobus Europe Zrt.

„Vozidlo nasazujeme na vybraná pořadí autobusových linek, sledujeme tak jeho chování v reálných provozních podmínkách. Při výběru tras hrála roli především jejich topografická různorodost. Elektrobuses musí zvládnout jak náročnější výjezdy do svahů, tak běžný městský provoz. Zároveň se v praxi ověřuje i účinnost rekuperace, která při brzdění přeměňuje kinetickou energii vozidla na elektrickou a ukládá ji zpět do baterií,“ uvádí ředitel DPMCB **Slavoj Dolejš**.

Protože testovací elektrobuses není vybaven kompatibilním informačním ani odbavovacím systémem, probíhá jeho provoz v ulicích bez cestujících. Vozidlo ráno vyjíždí na vybranou trasu spolu s běžným spojem, pouze bez nástupu cestujících. První testovací den elektrobuses simuloval nasazení na linku č. 1.

Proškolení řidiči během provozu průběžně sledují stav akumulátorů a zaznamenávají provozní údaje, které poslouží jako podklad pro následné vyhodnocení testu. Po několika hodinách provozu se elektrobuses vrací do vozovny k nabíjení.

Testování v prvním týdnu probíhalo bez dodatečné zátěže, od pondělí 9. března dopravní podnik elektrobuses prověří se zátěží. Díky tomu bude možné získat přesnější data o spotřebě energie a chování vozidla v provozu.

Elektrobuses značky IKARUS se sice v Českých Budějovicích nyní objevuje jen na zkoušku, podobně jako v loňském roce elektrobusesy od IVECO. Pro řadu dopravních nadšenců je ale jeho nasazení exkurzem do historie – článkové autobusy IKARUS 280 vozily českobudějovické cestující od 70. let až do roku 1999.

Pro dopravní podnik má ale test především praktický význam. Elektrifikace autobusové dopravy patří mezi klíčové trendy současné městské mobility a zkušenosti z provozních testů pomohou při dalším plánování modernizace vozového parku.

<https://www.dpmcb.cz/o-nas/novinky/do-budejovic-se-vratil-ikarus-na-zkousku-a-na-elektrinu-1132.html>