

Elektromobilita akceleruje, provoz v síti innogy meziročně narostl o 140 %, odebraná elektřina dokonce o 150 %

5.3.2026 - Pavel Grochál | Innogy ČR

Průměrná doba AC nabíjení 3 a půl hodiny, průměrná doba DC nabíjení 27 minut.

- Nejvytíženější dobíječky má innogy v Praze, ale také v Táboře, Mladé Boleslavi či Šumperku
- Data za leden potvrzují rostoucí trend

Dobíjecí síť innogy pro elektromobily zaznamenala v loňském roce výrazný nárůst počtu transakcí a odebrané elektřiny a potvrzuje tak akceleraci elektromobility v Česku. V roce 2025 elektromobily u nabíječek innogy odebraly celkem 465 MWh elektřiny, což je meziročně více o 150 %. Počet nabíjení v síti narostl o 140 % a přesáhl 24 tisíc transakcí za rok. Zákazníci u innogy průměrně odebrali 19,2 kWh na jednu transakci.

„Pozitivní data z celého trhu jasně ukazují, že elektromobilita začala v Česku výrazněji růst. Na silnice se jednak dostávají dostupnější elektromobily nebo plug-in hybridy, navíc nové elektromobily už si nekupují jen nadšenci, ale stávají se klíčovou součástí fleetových vozidel společností, které mají konkrétní cíle v ESG. Akceleraci elektromobility pomáhá také neustále se rozšiřující nabídka automobilek na českém trhu a sekundární trh s elektromobily ze zahraničí. Očekáváme, že s přibývajícím počtem elektromobilů dál skokově poroste také utilizace dobíjecí infrastruktury. Pokračování trendu potvrzují také čísla za leden,“ řekl **Rudolf Rýdl**, jednatel innogy Energo.

U rychlého DC dobíjení innogy registruje meziroční nárůst počtu nabíjení o 100 % s nárůstem objemu dodané elektřiny o 88 % na 109,1 MWh. Ještě výraznější meziroční nárůst zaznamenala síť innogy u pomalého AC dobíjení. Zatímco za celý rok 2024 zákazníci uskutečnili 7 342 transakcí s celkovým odběrem 129 MWh, v loňském roce počet dobíjení narostl o 155 % na téměř 19 tisíc a objem dodané elektřiny na AC dobíjecích bodech meziročně narostl dokonce o 176 % na 355,6 MWh.

Průměrná doba dobíjení na pomalých AC stanicích byla v loňském roce 3 hodiny a 38 minut, u rychlejších DC nabíječek zákazníci strávili v průměru 27 minut. Nejsilnější provoz v síti innogy registruje o víkendech. Nejvytíženější nabíječku má innogy v podzemních garážích obchodního domu Palladium v Praze. Kromě Prahy však mezi nejvyužívanější lokality patří také Tábor, Mladá Boleslav nebo Šumperk.

Ve veřejné dobíjecí síti innogy je aktuálně řidičům k dispozici 408 konektorů. V letošním roce innogy zprovozní 12 DC nabíječek v rámci dotačního projektu OPD3 ministerstva dopravy. Aktuálně je u innogy registrováno více než 10 tisíc zákazníků, což za poslední rok znamená nárůst na dvojnásobek. Registrovaní uživatelé mohou v síti nabíjet za zvýhodněnou sazbu. Pomalé i rychlé nabíjení mají o korunu levnější než zákazníci bez registrace.

<https://www.innogy.cz/o-innogy/press-centrum/tiskove-zpravy/elektromobilita-akceleruje-provoz-v-siti-innogy-mezirocne-narostl>