

Vylepšený Ford Puma přináší v novém modelovém roce delší dojezd a technologii asistované jízdy BlueCruise

5.3.2026 - | Ford Motor Company

Populární modely Puma a Puma Gen-E jsou nyní ještě lepší díky prodlouženému elektrickému dojezdu a dostupnosti systému BlueCruise, technologii Fordu pro asistovanou jízdu po dálnici.

- Puma Gen-E nyní nabízí dojezd až 417 km díky optimalizované konstrukci akumulátoru.
- Ford zároveň uvádí nové edice BlueCruise pro Pumu i Kugu v rámci kolekce Ford (Ford Collection) – s BlueCruise standardně aktivovaným bez nutnosti předplatného a s exkluzivními designovými prvky.

PRAHA, 5. března 2026 – Společnost Ford dnes oznámila výrazná vylepšení modelu Puma¹ a plně elektrického modelu Puma Gen-E² pro modelový rok 2026. Modernizované kompaktní crossovery přinášejí pokročilé technologie, vyšší efektivitu a propracovanější výbavu – včetně dostupnosti systému BlueCruise⁴, technologie Fordu pro asistovanou jízdu na dálnicích a hlavních tazích.

Modernizované modely staví na kvalitách, díky nimž se Puma v roce 2025 stala nejprodávanějším vozem Ford v Evropě a Puma Gen-E si v letošním roce drží pozici nejprodávanějšího elektromobilu ve Velké Británii.

„Obliba, kterou si naše modely Puma a Puma Gen-E získaly napříč Evropou, je důkazem, že jsme zvolili správný recept,“ řekl Christian Weingaertner, generální ředitel divize osobních vozů Ford Europe. „Nyní do této kombinace přidáváme ještě atraktivnější prvky. Díky našemu systému asistované jízdy po dálnici BlueCruise zpřístupňujeme naše pokročilé technologie širšímu okruhu zákazníků a přinášíme do segmentu malých vozů prémiový technologický zážitek.“

Cestujte dále a ve větším pohodlí

Model Puma Gen-E byl představen v roce 2024 a u zákazníků elektromobilů se okamžitě setkal s úspěchem – nabízel spotřebu 13,1 kWh/100 km a dojezd až 376 km³ s nulovými výfukovými emisemi na jedno nabití.

Díky vylepšené konstrukci baterie se dojezd nyní zvyšuje až na 417 km, což zákazníkům umožní podnikat i delší cesty a zároveň absolvovat několikadenní městské jízdní cykly bez nutnosti nabíjení.

BlueCruise: asistovaná jízda pro dálniční komfort i v nejmenším modelu Fordu

Modely Puma a Puma Gen-E nyní přinášejí novou úroveň komfortu při jízdě po dálnici díky zavedení technologie BlueCruise. Tento pokročilý asistenční systém umožňuje jízdu na vybraných úsecích dálnic (Ford je nazývá Blue Zones) a pomáhá snížit náročnost každodenního dojíždění i jízdy v popojíždějícím provozu.

BlueCruise byl prvním systémem svého druhu, který v roce 2023 získal v Evropě regulační schválení, a to s elektrickým SUV Ford Mustang Mach-E⁵. Od té doby byl systém schválen pro použití na 16 evropských trzích⁶, což otevírá přístup k více než 135 000 kilometrům vybraných dálničních úseků

(zóny Blue Zones)⁷ a umožňuje zákazníkům cestovat napříč několika zeměmi.

Ford nabízí flexibilní způsoby přístupu k této technologii: jednorázový nákup, případně měsíční a roční předplatné. Všechny vozy Puma vybavené hardwarem pro BlueCruise mohou využít tříměsíční zkušební dobu.

Nový styl a širší výběr

U všech modelů Puma je nyní k dispozici také Prémiová konektivita^{8,9}, která umožňuje přístup ke streamování videa a karaoke přímo přes rozhraní vozidla. K dispozici je také integrovaná navigace s online připojením⁹, která využívá cloudová data k tomu, aby pomohla řidičům vyhnout se dopravním zácpám. Obě služby jsou dostupné formou jednorázového nákupu, případně v rámci měsíčních či ročních plánů.

Zákazníci mají rovněž širší výběr barev exteriéru. Do palety barev pro model Puma Gen-E přibyla šedá Cactus, zatímco nepřehlédnutelná žlutá Electric je nyní k dispozici i pro Pumu.

Modernizované modely Puma a Puma Gen-E je již možné objednávat.

###

Nové edice Ford BlueCruise pro Pumu a Kugu (Ford Collection)

Ford zároveň představuje nové edice Puma BlueCruise Edition a Kuga¹⁰ BlueCruise Edition jako přírůstky do kolekce Ford (Ford Collection). Nové edice jsou zaměřené na zákazníky, kteří chtějí technologicky orientovaný, komfortní a designově výrazný vůz – s výhodou služby BlueCruise standardně aktivované bez nutnosti předplatného.

Edice BlueCruise se vyznačují:

- exkluzivním lakem Vapor Blue
- kontrastními černými prvky exteriéru (střecha, kryty zrcátek)
- černými koly z lehkých slitin (18" pro Pumu, 19" pro Kugu)
- speciálním čalouněním v odstínu Nordic Blue

Součástí výbavy je také Connected Navigation⁹ bez nutnosti předplatného (dle specifikace edice na daném trhu), která využívá cloudová data pro dopravní informace v reálném čase.

Kuga BlueCruise Edition je k dispozici jako plug-in hybrid (PHEV) nebo plně hybridní verze (HEV). U modelu Puma je BlueCruise Edition dostupná s benzinovým motorem EcoBoost s automatickou převodovkou a jako plně elektrická Puma Gen-E.

Modely Puma, Puma Gen-E i Kuga ve verzi BlueCruise Edition je možné objednávat ode dneška.

###

¹ Emise CO₂ modelu Puma EcoBoost Hybrid 122–146 g/km a spotřeba paliva 5,4–6,5 l/100 km dle WLTP.

² Dojezd až 417 km na základě plného nabití modelu Puma Gen-E (modelový rok 2026). Odhadovaný dojezd dle WLTP.

³ Na základě plného nabití modelu Puma Gen-E. Odhadovaný dojezd dle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uváděné hodnoty spotřeby

paliva/energie, emisí CO₂ a elektrického dojezdu dle WLTP jsou stanoveny v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní zkušební postupy umožňují srovnání mezi různými typy vozidel a různými výrobci.

⁴ Pro použití systému asistované jízdy BlueCruise musí řidič neustále sledovat vozovku před sebou. Systém nenahrazuje bezpečné řízení.

⁵ Dojezd až 600 km na základě plného nabití modelu Mustang Mach-E s prodlouženým dojezdem. Odhadovaný dojezd dle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP). Údaje slouží pro účely porovnání a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými dle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, jízdní styl, profil trasy, údržba vozidla a stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

⁶ BlueCruise je v současné době k dispozici pro zákazníky s vybavenými vozy v Rakousku, Belgii, České republice, Dánsku, Francii, Velké Británii (není k dispozici v Severním Irsku), Německu, Řecku, Maďarsku, Itálii, Nizozemsku, Norsku, Polsku, Portugalsku, Španělsku a Švédsku.

⁷ Údaje platné k únoru 2026.

⁸ Dostupnost funkcí se liší podle trhu. Zákazníci s vozy podporujícími tuto funkci obdrží bezplatnou 90denní zkušební verzi, kterou lze aktivovat do 11 měsíců od data první registrace vozidla.

⁹ Nenechte se při řízení rozptylovat a nepoužívejte přenosná zařízení. Pokud je to možné, používejte hlasově ovládané systémy. Některé funkce mohou být zablokovány, pokud je zařazen rychlostní stupeň. Ne všechny funkce jsou kompatibilní se všemi telefony.

¹⁰ Homologované emise CO₂ pro Kuga Plug-in Hybrid 55–71 g/km, homologovaná spotřeba paliva 2,8–3,9 l/100 km a homologovaný dojezd na čistě elektrický pohon 60–68 km dle WLTP Euro 6e-bis. Homologované emise CO₂ pro Kuga Hybrid 121–146 g/km a homologovaná spotřeba paliva 5,3–6,4 l/100 km dle WLTP. Homologované emise CO₂ pro Kuga 1.5 EcoBoost 144–178 g/km a homologovaná spotřeba paliva 6,3–7,8 l/100 km dle WLTP.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/vylepseny-ford-puma-prinasi-v-novem-modelovem-roce-delsi-doezd-a-technologie-asistovane-jizdy-bluecruise-3435737?utm_content=current_news