Nehod vozů MHD v Brně meziročně opět ubylo. Nejčastější příčinou je nedání přednosti při odbočování vlevo

2.3.2026 - Hana Tomaštíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna evidoval v roce 2025 celkem 689 dopravních nehod, což je o devět procent méně než v roce 2024. Pokračuje tak pozitivní trend poklesu nehodovosti oproti předchozím letům. Nejčastější příčinou nehod je tradičně nedání přednosti při odbočování vlevo před vozidlem MHD.

„Těší nás, že se nám v Brně daří dlouhodobě snižovat počet dopravních nehod. Je to výsledkem systematické práce v oblasti prevence, školení řidičů i důsledného vyhodnocování rizikových situací. Například v loňském roce jsme se při školeních řidičů zaměřovali na téma únavy a pozornosti. Je důležité podotknout, že desítkám nehod denně zabrání naši řidiči svou duchapřítomností a pohotovým jednáním. I proto stále apelujeme na ostatní řidiče, aby byli v provozu vůči vozidlům MHD maximálně ohleduplní,“ uvedl **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Kromě celkového počtu nehod s účastí vozů MHD také klesá počet nehod zaviněných řidiči dopravního podniku. Z celkového počtu způsobili 212 kolizí, což je o 32 méně než v roce 2024.

„Téměř polovina nehod je způsobená nedáním přednosti v jízdě vozidlu MHD, nejčastěji při odbočování vlevo před tramvají. Stalo se tak ve 134 případech,“ **sdělil Havránek.** Mezi další příčiny nehod patří couvání, nepozornost řidiče jiného vozidla s nárazem do zadní části vozu MHD a nedodržení bezpečné vzdálenosti.

Nejvíce nehod DPMB zaznamenal v odpolední dopravní špičce mezi 14. a 17. hodinou (179 případů). Z pohledu jednotlivých dnů připadá nejvyšší počet nehod na středu (132) a čtvrtek (113). Nejrizikovějšími obdobími jsou jaro a podzim – měsíc říjen s 82 nehodami, následovaný březnem s 75 případy.

Z hlediska konkrétních míst eviduje DPMB nejvíce nehod na ulicích Křenová (39), Vídeňská (33), Palackého třída (31), Veveří (23) a Cejl (20*). „Jedná se o místa s tramvajovým provozem, kde auta vjíždějí do tramvajím do jízdní dráhy. Přesto, že je počet nehod v ulici Křenová stále nejvyšší, díky přijatým opatřením se od roku 2023 tento počet snížil ze 66 na 39. Šlo například o zákaz levého odbočení do vybraných ulic a posun parkovacích míst tak, aby vnikl větší prostor pro průjezd aut kolem tramvajového pásu,“* řekl **Jan Seitl, dopravní ředitel DPMB.**

Kromě pravidelných školení řidičů se DPMB od roku 2025 výrazněji zaměřuje na systém ponehodové péče. Všichni řidiči mají po kolizi možnost kontaktovat psycholožky. Při vážnějších nehodách jezdí jako podpora řidiče přímo na místo nehody.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomaštíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

https://www.dpmb.cz/nehod-vozu-mhd-v-brne-mezirocne-opet-ubylo-nejcastejsi-pricinou-je-nedani-prednosti-pri-odbocovani