

Na výcviku s Pumou 3AE. Bezpilotní novinka startuje odhozem z ruky

27.1.2023 - Ladislav Kabát | Ministerstvo obrany ČR

Bezpilotní systém Puma je u praporu bezpilotních systémů novinkou a nenahrazuje žádný z dosud zavedených používaných prostředků.

Rozšiřuje a doplňuje schopnosti vojáků, kteří patří mezi jednotky bojové podpory pozemních sil. Základním úkolem praporu je vzdušný optoelektronický průzkum prostorů a objektů nepřítele, k čemuž používá několik druhů bezpilotních prostředků a systémů.

Dva z nich, bezpilotní prostředek RQ-11B Raven a právě Puma 3AE, vyrábí americká společnost AeroVironment. „To, že je Raven u nás už nějakou dobu zaveden a naši operátoři s ním běžně pracují, mělo při školení na systém Puma přímo ve Spojených státech amerických určité výhody. Třeba manipulaci při startu jsme zvládli rychleji, než američtí instruktoři očekávali a mohli jsme tak více času věnovat jiným oblastem obsluhy,“ přibližuje první kroky při seznamování s novým prostředkem velitel roty bezpilotních prostředků kapitán Jaroslav F.

Bezpilotní systém Puma AE využívají armády nejen pro pozemní, ale i námořní operace. Letadlo je totiž vodotěsné a dokáže odolávat i působení slané vody. „Systém Puma sice startuje především odhozem z rukou, ale můžeme jej také vystřelit jako z praku pomocí bungee gumy, kterou dodává přímo výrobce. Je tu dokonce i třetí možnost a to je vzlet s využitím startovací rampy. Tu ale v našich podmínkách v případě Pumpy nevyužíváme,“ přibližuje možnosti startování prostředku rotný Tomáš S.

„Puma je větší a těžší než Raven. K odhozu potřebujete obě ruce, přeci jen váží skoro osm kilogramů. Výhodou Ravena je, že jej můžete přenášet v batohu a vybavit jím tak i vojáky přesunující se pěšky. Pumu s veškerými potřebnými doplňky už sice musíme vozit, ale na druhou stranu posouvá naše schopnosti při plnění úkolů v operaci mnohem dál. Má větší dolet, vystoupá výše a vydrží mnohem déle ve vzduchu. Je dokonce tišší, což nám v kombinaci s lepším rozlišením kamer a možností většího přiblížení obrazu dává větší šanci pozorovat cíl, aniž by o nás vůbec věděl. Puma nám také umožňuje přesněji určit polohu nepřítele, což je klíčový prvek přesného navedení palebné podpory,“ přibližuje a porovnává vlastnosti nového systému kapitán Jaroslav F.

Jako u většiny vojenských jednotek je i u praporu bezpilotních systémů základem družstvo, které v tomto případě tvoří velitel družstva a dva operátoři. Z praktických důvodů umí ovládat všechny součásti bezpilotního systému Puma AE všichni členové družstva. „Z mého pohledu je také velkou výhodou, když se naším operátorem stane voják, který prošel mechanizovanými nebo průzkumnými jednotkami. Zkušenosti, dovednosti a znalosti, které v nich získal, velmi dobře uplatní při plánování operací. Snadněji se orientuje v terénu, stejně jako v činnosti vlastních jednotek i nepřítele a díky tomu umí zvolit ty správné body či prostory, které pak bezpilotními prostředky sledujeme,“ dodává velitel roty.

Prapor bezpilotních systémů vznikl před třemi lety a je zařazen do sestavy 53. pluku průzkumu a elektronického boje. Vedle výše zmíněných prostředků má ve výzbroji také bezpilotní letouny ScanEagle a kvadrokoptéry Vážka A. Všechny prostředky jsou primárně určeny k provádění vzdušného průzkumu a sledování, tedy k získávání aktuálních informací o protivníkovi či prostoru operace. Dají se ale použít i k navádění palby dělostřelectva, k ochraně perimetru rozmístění vlastních jednotek nebo kontrole jejich maskování. Využity mohou být i k posílení Integrovaného

záchranného systému, jako tomu bylo například při lokalizaci ohnisek rozsáhlého požáru v Hřensku.

Základní charakteristika prostředku Puma 3 AE:

- maximální operační dolet 20 km,
- hmotnost 7 kg,
- rozpětí křídel 2,8 m,
- vydrží ve vzduchu až 3,5 hodiny (dle použitého akumulátoru),
- start letounu je prováděn odhozem z ruky,
- složení systému - dálkově ovládaný bezpilotní letoun, anténní modul a řídicí stanice,
- výrobce AeroVironment, USA

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/na-vycviku-s-pumou-3ae--bezpilotni-novinka-start-uje-odhozem-z-ruky--241839>