

Čím je Lamborghini Huracán Sterrato tak výjimečné?

23.2.2026 - Patrik Spurný | Auta Super, s.r.o.

Lamborghini Huracán z let 2013 až 2024 se stalo absolutní legendou už během svojí výroby. Jde o jedno z mála aut s desetiřadkovým motorem, které navíc bylo posledním sériově vyráběným desetiřadkem. Během desetileté produkce tohoto nástupce prvního baby-Lamborghini jménem Gallardo (2003 až 2013) vzniklo mnoho úchvatných verzí. Zmínit si zaslouží okruhově zaměřené LP 640-4 Performante, extrémní, taktéž okruhově orientované LP 640-2 STO a dokonale vyvážené LP 640-2 Tecnica. Nejvíce speciální však je Huracán LP 610-4 Sterrato (edice limitovaná na 1499 kusů), který je doslova terénním supersportem.



Lamborghini Huracán Sterrato je jediným supersportem svého druhu

Lamborghini Huracán LP 610-4 Sterrato je supersportovní coupé, které bylo představeno 1. prosince 2022 na prestižní výstavě moderního umění Art Basel v Miami, kde jej automobilka ze Sant'Agaty prezentovala nejen jako další verzi Huracánu, ale i jako designový a technologický unikát. Už na první pohled je zřejmé, že tento Huracán je připraven na apokalypsu, protože je vyloženě outdoorově laděný. Na přídě si můžete všimnout dvojice přídavných LED světlometů inspirovaných světem rallye. Výrazný je nasávací otvor na střeše, který eliminuje nasávání nečistot při jízdě po prašných cestách. Dalším poznávacím znamením jsou 19" kola Cerere.

Čím se Sterrato liší od klasického Huracánu?

Klasické [Lamborghini](#) Huracán LP 640-4 EVO, ze kterého LP 610-4 Sterrato vychází, má světlou výšku 124 mm. Sterrato ji zvyšuje o 44 mm na impozantních 168 mm, čímž se blíží výšce mnoha běžných SUV. A to není jediná změna na podvozku s magnetoreologickými tlumiči, protože má i o 30 mm rozšířený rozchod kol vpředu a o 34 mm vzadu. O zbytek stability a také o tlumení rázů se starají speciální pneumatiky Bridgestone Dueler AT002 o rozměrech 235/40 vpředu a 285/40 vzadu. Huracán Sterrato dostal i speciální režim Rally, jenž doplňuje standardní Strada a Sport. Suchá hmotnost je nízkých 1470 kg a je rozdělena v takřka ideálním poměru 43 : 57 ve prospěch zadních kol.

Huracán Sterrato ustájilo 610 koní zajišťujících extrémní zrychlení

Pohon Huracánu Sterrato zajišťuje 5,2l V10 s atmosférickým plněním, který je známý ze všech verzí Huracánu, ale i z Audi R8, s nímž Huracán sdílí většinu techniky. V modelu Sterrato jej Lamborghini naladilo na výkon 610 koní při 8000 ot./min a točivý moment 560 Nm při 6500 ot./min. S motorem spolupracuje sedmistupňová dvouspojková převodovka sílu dále distribuující na pohon všech kol, jenž je řešen systémem Haldex V. generace. Na zadní nápravě se nachází samosvorný diferenciál. Sterrato zrychlí z 0 na 100 km/h za 3,4 s a dosahuje maximální rychlosti 260 km/h (el. omezovač kvůli pneumatikám). Karbonkeramické brzdy využívají šestipístkové třmeny a 380mm kotouče vpředu a čtyřpístkové třmeny a 356mm kotouče vzadu.

Co dělá Lamborghini Huracán tak výjimečným autem?

Lamborghini Huracán samo o sobě je unikátní především díky svému desetiválcovému motoru. Ten se ve světě aut objevoval jen zřídka – kromě dvou Lamborghini v Dodge Viper/RAM, Porsche Carrera GT, Lexus LFA, Audi S6/RS6/S8/R8 a BMW M5/M6. Zmínit si zaslouží i naftový V10 TDI ve VW Touareg a Phaeton. Méně známá je limitovaná série vozu Wiesmann Roadster MF5 V10. Huracán dělá speciálním nejen to, že je posledním desetiválcovým sériovým autem vůbec, ale doposud (02/2026) i posledním supersportovním Lamborghini bez elektrifikace. Jeho nástupce Temerario je plug-in hybrid se třemi elektromotory a 4,0l V8 twin-turbo.

Patrik Spurný

ředitel marketingu

[Auta Super s.r.o.](#)