

Dvacet pět let jezdí vlaky Českých drah stošedesátkou, jejich počet se zvedl z osmi na tisíc, loni rychlostní limit posunuly na 200 km/h

17.2.2026 - | České dráhy

Na den přesně před 25 lety začaly jezdit vlaky Českých drah rychlostí 160 km/h. Bylo to možné díky mezinárodní spolupráci a modernizaci železničních koridorů. Vyšší rychlostí začínalo jezdit jen osm expresů denně. V současnosti využívají tuto rychlost každý den stovky vlaků v dálkové i v regionální dopravě, a nejen na páteřních koridorech, ale i na vedlejších tratích. Loni se navíc rychlostní limit na našich tratích posunul na magickou hranici 200 km/h.

„Vývoj maximální rychlosti vlaků je ukázkovým příkladem toho, jak moc se česká železnice za posledních 25 let posunula. Zatímco v únoru 2001 jsme se na našich tratích poprvé rozjeli rychlostí 160 km/h se slovenskými lokomotivami a převážně zahraničními vozy, dnes naše soupravy a lokomotivy běžně zajišťují provoz rychlostí 200 až 230 km/h také na tratích v Německu a Rakousku. Začínali jsme jen s osmi rychlými vlaky, zatímco dnes jich provozujeme více než tisícovku na železničních koridorech i na dalších tratích, třeba z Pardubic do Hradce Králové nebo z Olomouce do Uničova. Nejde přitom jen o expresy, ale také o obyčejné spěšné nebo osobní vlaky. V roce 2025 jsme navíc s Pendolinem v Česku posunuli maximální rychlost na tratích na 200 km/h,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

Zkušební provoz rychlostí 160 km/h začal 17. února 2001 díky slovenským lokomotivám řady 350 (ex ES 499.0), které prošly nezbytnými úpravami. Dostaly např. nový vlakový zabezpečovač, rychloměr nebo tlumiče podvozků. Soupravy byly složeny hlavně z rakouských, maďarských a slovenských vozů. Za České dráhy tenkrát do provozu zasáhlo jen několik málo nově dodávaných vozů pro rychlost 200 km/h od konsorcia Siemens-MSV Studénka. Rychleji začaly jezdit nejprve vlaky EuroCity Antonín Dvořák Praha – Wien, Comenius Praha – Budapest, Hungaria Berlin – Budapest a rychlík Slovenská strela Praha – Bratislava.

Během následujících 15 let vzrostl počet rychlých vlaků na více než 200, z toho bylo zhruba 130 vlaků dálkových a 70 regionálních. České dráhy v tu dobu už disponovaly více vlastními rychlými lokomotivami a vozy pro rychlost 160 km/h a vyšší. Bylo to 40 lokomotiv, 49 elektrických jednotek a více než 500 vozů.

„V současnosti jsme o mnoho kroků dál. Stošedesátku může dosáhnout více než tisíc našich vlaků. To je ohromný skok, je to zhruba 5× více vlaků než před deseti lety. Kvůli mezistátní dopravě však disponujeme vozidly ještě vyšších parametrů. Je to až 230 km/h. Bez nich bychom se dnes nedostali dál než pár kilometrů za hranice Česka. Díky Pendolinům jsme mohli od 31. srpna 2025 zahájit také provoz prvního komerčního spoje v České republice s rychlostí 200 km/h,“ připomíná Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek pro osobní dopravu Českých drah.

Pro rychlost 160 km/h nebo vyšší disponují České dráhy více než stovkou lokomotiv, skoro tisícovkou osobních vozů různého typu včetně netrakovních jednotek a téměř 200 elektrickými jednotkami různého provedení, které dohromady disponují téměř 600 vozy. Velká část vozidel pro mezistátní dopravu má maximální rychlost dokonce 200 km/h, resp. 230 km/h a může jezdit po konvenčních i vysokorychlostních tratích.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/dvacet-pet-let-jezdi-vlaky-ceskych-drah-st-osedesatkou-jejich-pocet>