

# Konsorcium Siemens a Stadler dodá plně automatizované vlaky pro Kodaň

9.2.2026 - | Siemens

**Největší otevřený železniční systém na světě s automatizovaným bezobslužným provozem vlaků (GoA4) v hodnotě přibližně tří miliard eur.**

- **226 čtyřvozových elektrických jednotek s opcí na dalších až 100 jednotek**
- **Nová vozidla budou bezbariérová, s ikonickým designem, vysokou úrovní pohodlí pro cestující a s otevřeným a flexibilním interiérem**
- **Servis a údržba Railigent X pro 30+ let dostupnosti vozidel**
- **Cílem je zvýšení počtu vlakových spojů o 35 procent oproti současnosti, čímž se navýší kapacita přibližně o deset milionů dalších cest ročně.**

Dánské státní dráhy (DSB) podepsaly rámcovou smlouvu s konsorciem Siemens Mobility a Stadler na 226 plně automatizovaných čtyřvozových příměstských elektrických jednotek v ikonickém designu s možností objednat dalších až 100 vozidel. Tato flotila se stane největším otevřeným železničním systémem na světě s automatizovaným provozem vlaků (ATO).

Siemens Mobility jako lídr konsorcia bude odpovědný za elektrickou výzbroj, pohonný a brzdový systémy, palubní napájecí systém, řídicí systém vozidel a zabezpečení jízdy vlaků, informační systém pro cestující a podvozky. Stadler zajišťuje v rámci konsorcia hrubou stavbu vozidel, spřáhla, vnitřní vybavení včetně sedadel, klimatizace či dveří a bude zodpovědný za finální montáž vozidel.

Společnost Siemens Mobility také poskytuje smlouvu o technické podpoře a dodávkách náhradních dílů (TSSSA+), která zahrnuje Railigent X, což je koncept servisu a údržby na míru zákazníkovi, jenž zajišťuje spolehlivost a dostupnost vlaků po dobu nejméně 30 let a také kompletní IT zabezpečení. První vozidla budou připravena k uvedení do provozu od roku 2032 a průběžně budou dodávána další až do roku 2040.

Největší transformace v 90leté historii S-Bane v Kodani

S přechodem na plně automatizovaný provoz vlaků si DSB klade za cíl výrazně zvýšit frekvenci provozu kodaňské příměstské železniční dráhy. Během špičky budou vlaky jezdit na každé trati v intervalu maximálně sedmi a půl minuty a v centru Kodaně pouze jedné a půl minuty mezi vlaky. Na několika trasách to znamená až o 35 procent více vlakových spojů než dnes, což vytvoří kapacitu pro přibližně deset milionů dalších spojů ročně. V roce 2025 cestovalo na S-Bane přibližně 111 milionů cestujících. DSB očekává, že toto číslo bude v následujících letech dále růst a tímto počinem se S-Bane připravuje na budoucnost.

Nové jednotky pro S-Bane z konsorcia Siemens Mobility a Stadler jsou flexibilnější v designu interiéru ve srovnání s dnes provozovanými vozidly nebo podobnými příměstskými železničními systémy v Evropě. Ve vozidlech bude uspořádání sedadel 2+2, klimatizace, pracovní prostor se stoly pro dojíždějící a prostory pro osoby na invalidních vozících. Zavedením těchto prvků získá budoucí S-Bane mnoho výhod, které cestující vidají v dálkových vlacích, a zajistí tak nejen příjemné, ale i efektivnější a dostupnější cestování pro všechny.

Ve vozidlech jsou použita i další zajímavá technická řešení jako například bezvzduchový brzdový systém od společnosti Siemens Mobility. Tento průlomový systém, který nahrazuje složité

pneumatické systémy, umožňuje významné snížení hmotnosti a snižuje uhlíkovou stopu o více než 50 procent. Ve spojení s moderním systémem pohonu poskytne optimální výkon a přesnost a zároveň přinese značné úspory v provozu. Tyto inovace významně přispívají k udržitelnějšímu a efektivnějšímu provozu železnic.

#### Komplexní servisní smlouva pro kodaňskou S-Bane

Byla podepsána 30letá servisní smlouva včetně možnosti dvou dalších pětiletých prodloužení. Tato dohoda o technické podpoře a dodávkách náhradních dílů (TSSSA+), nabízí komplexní řešení, které zahrnuje vše od dodávek náhradních dílů a využití podpory údržbářského personálu DSB až po špičkové služby kybernetické bezpečnosti. Konsorcium bude mít celkovou odpovědnost za údržbu, s využitím personálu DSB, který bude provádět vybrané údržbové práce. Jádrem je pokročilý systém řízení údržby, vylepšený inovativními digitálními nástroji, jako jsou CORMAP, Railigent X a platforma pro reporting FRACAS/RAM, který je navržen tak, aby optimalizoval plánování a monitorování údržby a zároveň zvýšil spolehlivost vozového parku. Díky komplexní pohotovostní podpoře a nejmodernějšímu dílenskému vybavení zajistí společnost Siemens a DSB bezpečný, efektivní a dochvilný provoz vlaků.

#### Plně automatizovaná síť S-Bane pro zvýšení kapacity, spolehlivosti a pohodlí

Společnost Siemens Mobility má na starosti také modernizaci celé 170kilometrové sítě S-Bane v Kodani na nejvyšší stupeň automatizace (GoA4), což umožní plně bezobslužný provoz s řešením CBTC, Trainguard MT. Smlouvy, oznámené v roce 2024, zahrnují dodávku veškeré požadované technologie pro vlakové a traťové zabezpečení, včetně palubního vybavení pro 226 nových elektrických jednotek. Migrace na systém GoA4 bude probíhat v pěti fázích, přičemž první automatizovaný provoz je plánován v roce 2030 a kompletně automatizovaný provoz je plánován do roku 2033. Zavedením technologie GoA4 bude provozovatel schopen zvýšit kapacitu sítě, zlepšit podmínky cestujícím, zajistit nejvyšší úroveň bezpečnosti, vysokou úroveň dochvilnosti a zároveň dlouhodobou udržitelnost sítě v Kodani.

<https://www.siemenspress.cz/konsorcium-siemens-a-stadler-doda-plne-automatizovane-vlaky-pro-kodan>