

Praha za loňský rok zkontrolovala 1 470 dopravců a řidičů v taxislužbě. Ve stovkách případů bylo zjištěno porušení zákona

29.1.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Magistrát hl. m. Prahy v rámci výkonu státního odborného dozoru dlouhodobě zajišťuje intenzivní kontrolní činnost v oblasti taxislužby, a to prostřednictvím odboru dopravy. Jeho úkolem je dohlížet na dodržování zákonných povinností dopravců, řidičů i zprostředkovatelů stanovených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. Součástí kontrol je ověřování licencí a oprávnění, správné označení a vybavení vozidel, kontrola řádné evidence vozidel taxislužby nebo dodržování pravidel pro elektronické objednávky a písemné smlouvy. Za uplynulý rok 2025 zkontrolovalo hlavní město celkem 1 470 dopravců a řidičů různých forem taxislužby. Ve 314 případech bylo zjištěno porušení zákona. Dohromady bylo uloženo 18 kaucí v celkové výši 815 000 Kč a další sankce.

Za rok 2025 bylo na území Prahy zkontrolováno celkem 1 470 dopravců a řidičů různých forem taxislužby, přičemž ve 314 případech bylo zjištěno porušení zákona o silniční dopravě na straně dopravce či řidiče. Z toho se uskutečnilo 1 259 kontrol dopravců a řidičů taxislužby přes elektronické objednávky (aplikace) a zjištěno bylo 244 porušení (19 %), 162 kontrol bylo provedeno u klasické taxislužby s použitím taxametru, kde bylo zjištěno 35 porušení (22 %), a ve 49 případech byla kontrolována taxislužba na základě písemných smluv (například hotelové transfery), kdy bylo zjištěno za minulý rok 35 porušení (71 %).

Za toto období pak bylo uloženo celkem 18 kaucí v celkové výši 815 000 Kč, v 9 případech byl řidiči zadržen jeho průkaz řidiče taxislužby a v 17 případech bylo zjištěno porušení zprostředkovatele, a to především z důvodu, že jízdu vykonal jiný řidič taxislužby, než který byl uveden v aplikaci.

Vzhledem k vysokému počtu cizinců mezi řidiči taxislužby je dlouhodobě intenzivní zejména spolupráce s odborem cizinecké policie a od minulého roku nově i s Oblastním inspektorátem práce pro hlavní město Prahu a s odborem azylové a migrační politiky Ministerstva vnitra ČR. Od září 2024 oznámil pražský magistrát tomuto útvaru již 46 řidičů ke zrušení pobytu na území České republiky, protože provozovali taxislužbu v rozporu s podmínkami povolení k pobytu. Při společných součinnostních akcích s magistrátem pak jen odbor cizinecké policie od ledna do října 2025 oznámil celkem 491 přestupků dopravců, řidičů, zaměstnavatelů či zaměstnanců, 18 osob zajistil a na místě uložil 157 pokut. Řada řidičů přitom nezná své zákonné povinnosti, nerozumí česky a není schopna komunikovat ani s kontrolními orgány, ani s cestujícími.

Pravidelně také pokračují kontroly na Letišti Václava Havla, a to v součinnosti s místní okrskovou služebnou Městské policie Praha. Těchto akcí se účastní další útvary, se kterými Magistrát hl. m. Prahy dlouhodobě spolupracuje, tedy především skupina TAXI městské policie, Dopravní inspektorát Praha Policie ČR, ale také letištní útvary cizinecké policie a celní správy. Dlouhodobě se zde potvrzuje přetrvávající porušování předpisů, a to nejen u cizinců mezi řidiči pracujícími přes aplikace, ale i u tzv. smluvní přepravy (například hotelové transfery). Častými nedostatky jsou zejména neevidovaná vozidla taxislužby, řidiči bez oprávnění řidiče taxislužby a neplatné či chybně uzavřené smlouvy o přepravě. Účinnost kontrol na letišti by byla výraznější, pokud by se podařila dohodnout součinnost se samotným Letištěm Praha, a.s. Ačkoliv se odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy o nastavení bližší spolupráce opakovaně v minulosti pokoušel, potřebné součinnosti se pracovníkům magistrátu dosud nedostalo.

Magistrát hl. m. Prahy také uskutečňuje kontrolní jízdy prostřednictvím nejpoužívanějších aplikací. I zde jsou opakovaně zjišťována závažná porušení, především výkon taxislužby bez příslušného oprávnění, tedy že se jedná o jízdy uskutečněné na účet jiného řidiče uvedeného v aplikaci. Kontroly se konají také na vytipovaných místech s vyšší koncentrací turistů.

Kontroly rovněž opakovaně odhalují padělané doklady, především řidičské průkazy. V několika případech byli řidiči na místě předáni Policii ČR. Podobné případy se objevují i při podávání žádostí o oprávnění řidiče taxislužby, kdy byly předkládány padělané výpisy z rejstříku trestů ze zahraničí. Jen v roce 2024 oznámil pražský magistrát Policii ČR desítky takových případů.

Odbor dopravy zajišťuje i cenovou kontrolu podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, která spočívá v kontrole správné cenové informace a dodržování maximálních cen, kdy od 1. ledna 2025 se maximální ceny vztahují pouze na jízdy uskutečňované s použitím taxametru. Veškeré poznatky z kontrol, při kterých bylo zjištěno porušení zákonných předpisů, se dále postupují do přestupkových řízení. Od 1. července 2025 vedou přestupková řízení v taxislužbě ve věci porušení zákona o silniční dopravě výlučně úřady městských částí Praha 1 až Praha 22. Přestupková řízení ve věci porušení cenových předpisů, jakož i porušení zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (Kontrolní řád), vede samotný odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

V roce 2025 bylo nově zařazeno do provozu v hlavním městě 6 326 vozidel taxi fungujících přes digitální aplikace a 251 vozidel taxi s taxametrem a střešní svítilnou. Celkem se tedy za uplynulý rok jednalo o 6 577 nových taxi v Praze.

<https://praha.eu/w/praha-za-lonsky-rok-zkontrolovala-1-470-dopravcu-a-ridicu-v-taxisluzbe-ve-stovkac-h-pripadu-bylo-zjisteno-poruseni-zakona>