

Praha 1 zklidní Petruskou čtvrt': Méně tranzitní dopravy, více klidu pro místní

27.1.2026 - | Městská část Praha 1

Městská část Praha 1 připravuje celodenní dopravní zklidnění celé Petruské čtvrti. Cílem opatření je výrazně omezit průjezdnou dopravu, která oblast dlouhodobě zatěžuje, a zlepšit tak kvalitu života místních obyvatel. Rozhodnutí navazuje na předloňský noční zákaz vjezdu do širšího centra Prahy 1, který od léta 2024 platí v oblasti vymezené ulicemi Revoluční, Celetná, Pařížská a nábrežím, a který se v praxi osvědčil.

K zavedení nového opatření v Petruské čtvrti vedla opakovaná setkání radního pro dopravu MČ Praha 1 Vojtěcha Ryvola s místními obyvateli, odborné diskuse i dopravní průzkumy.

„Petrská čtvrt' je nejhustěji obydlenou částí Prahy 1 a zároveň slouží jako objízdná trasa ve chvílích, kdy je přetížené nábreží. Dopravní průzkum jasně ukázal, že až dvě třetiny aut, která tudy projíždějí, zde vůbec nemají cíl. Právě na tuto tranzitní dopravu opatření míří,“ říká Vojtěch Ryvola.

Na všech vjezdech do Petruské čtvrti budou osazeny dopravní značky Zákaz vjezdumotorových vozidel s dodatkovou tabulí Mimo dopravní obsluhu. Do oblasti tak budou moci bez omezení vjíždět rezidenti, jejich návštěvy, zásobování, servisní služby, taxíky s konkrétní zakázkou nebo hosté ubytovaní v místních zařízeních. Změna se naopak dotkne řidičů, kteří čtvrt' využívají pouze jako zkratku.

„Pro místní obyvatele se v každodenním životě nic nemění. Kdo má v Petruské čtvrti skutečný důvod být, ten se tam bez problémů dostane. Omezujeme jen průjezdnou dopravu, nikoliv život v čtvrti,“ zdůrazňuje Ryvola.

Důležitým efektem opatření bude také to, že Petruská čtvrt' zmizí z navigačních aplikací jako průjezdná trasa. *„Zákaz vjezdu má nejen reálný, ale i silný psychologický účinek. Navigace už řidiče nebudou posílat přes obytnou čtvrt' jen proto, že je to o minutu rychlejší,“* doplňuje radní.

Zklidnění dopravy je zároveň jednou z podmínek Dopravního podniku hl. m. Prahy pro vydání stavebního povolení k plánované revitalizaci ulic Na Poříčí a Revoluční. Opatření tak otevírá cestu ke vzniku dvou moderních městských tříd, které budou lépe sloužit obyvatelům i návštěvníkům hlavního města.

„Po měsících jednání s obyvateli dnes děláme konkrétní krok k tomu, aby se v Petruské čtvrti lépe žilo a dýchalo. Je to výsledek dialogu, ne rozhodnutí od stolu,“ uzavírá Vojtěch Ryvola.

Lhůta pro připomínky k opatření aktuálně běží a skončí v prvním únorovém týdnu. Po jejich vypořádání bude následovat instalace dopravního značení.

- Omezení průjezdné dopravy Petruskou čtvrtí pomocí značek Zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulí Mimo dopravní obsluhu.
- Konec „zkratek“ přes obytnou čtvrt' – řidiči bez cíle v oblasti nebudou moci Petruskou čtvrtí projíždět.

- Trasa zmizí z navigačních aplikací, které oblast přestanou nabízet jako nejrychlejší průjezd.
- Méně hluku, emisí a dopravní zátěže v nejhustěji obydlené části Prahy 1.
- Krok k revitalizaci ulic Na Poříčí a Revoluční a ke vzniku moderních městských tříd.

Co se nemění

- Rezidenti mohou do čtvrti nadále bez omezení vjíždět.
- Návštěvy, rodina a přátelé nejsou omezeni.
- Zásobování, servis domů, řemeslníci a poskytovatelé služeb mají vjezd povolen.
- Taxíky mohou do oblasti vjíždět, pokud někoho do čtvrti vezou nebo odsud vyzvedávají.
- Pravidla parkování se nemění.
- Čtvrť nezůstane „uzavřená“ ani slepá – opatření neznamená úplné zneprůjezdnění oblasti.

<https://www.praha1.cz/zklidneni-dopravy-v-petrske-ctvrti>