

IROP podpořil opravu parní lokomotivy Ušatá

17.5.2022 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Mašina „Ušatá“ tak na čas upustí páru a bude svěřena do opravy v Letohradu. Generální oprava bude probíhat do roku 2023. Renovace spočívá v několika krocích, nejdříve bude vyjmut parní kotel, který poputuje na obnovu do Kolína, drobné díly parního stroje se naopak přesunou do opravných dílen v Žamberku. Finální oprava bude dokončena v technologických dílnách v Letohradu.

Předmětem podpořeného projektu *Restaurování kolejových vozidel ze sbírky Železničního muzea NTM* z IROP není pouze „Ušatá“, celkem projdou renovací 3 parní lokomotivy. Opravy již probíhají u lokomotiv 210.001 „Serenyi“ a 411.019 „Conrad Vorlauf“, 464.102 „Ušatá“ do opravné dílny odjíždí jako poslední. U všech 3 strojů byl velmi špatný technický stav, který znemožňoval jejich prezentaci veřejnosti.

Historické lokomotivy najdou po renovaci své místo v Železničním depozitáři NTM v Chomutově. V budoucnu je pak čeká přejezd do plánovaného Muzea železnice a elektrotechniky NTM, kde se stanou plně provozním exponátem a budou i k vidění v čele historických vlaků na českých tratích. Oficiální otevření nového muzea je avizováno na podzim roku 2028 ke 110. výročí vzniku Československé republiky a 120. výročí založení NTM v Praze.

Oblast kulturní dědictví bude podpořena i v IROP pro programové období 2021-2027, pro tuto oblast je stanovena alokace 8,8 mld. korun. Vyhlášení prvních výzev je možné očekávat na podzim 2022.

<https://irop.mmr.cz/cs/ostatni/web/novinky/irop-podporil-opravu-parni-lokomotivy-usata?feed=Novinky>