

# V síti PRE POINT vloni přibylo 92 veřejných stanic. Spotřeba elektřiny na dobíjecích stanicích vzrostla o 47 %

23.1.2026 - | Pražská energetika

**Veřejná dobíjecí síť PRE POINT zaznamenala v roce 2025 další výrazný růst. Spotřeba elektřiny na dobíjecích stanicích Pražské energetiky meziročně vzrostla o 47 procent a celkově dosáhla 11,13 GWh. Spolu s rostoucím počtem elektromobilů se zvyšuje také vytíženost sítě i počet realizovaných dobíjecích transakcí. Ke konci roku 2025 tvořilo síť PRE POINT celkem 896 dobíjecích stanic s 1 395 dobíjecími body, z nichž přibližně 76 % připadá na AC, 19 % na DC a 5 % na ultrarychlé UFC stanice.**

*„V loňském roce opět výrazně vzrostla spotřeba na našich veřejných dobíjecích stanicích PRE POINT. Ve srovnání s rokem 2024 šlo o 47% nárůst. Celkově tak naši zákazníci odebrali 11,13 GWh bezemisní elektrické energie,“* říká Libor Hladík, vedoucí sekce Emobility v Pražské energetice. Růst spotřeby doprovází také vyšší aktivita zákazníků. V roce 2025 se v síti PRE POINT uskutečnilo celkem 565 tisíc dobíjecích transakcí, což představuje meziroční nárůst o 37 procent.

Pražská energetika zároveň pokračovala v rozšiřování infrastruktury. Během roku bylo zprovozněno 92 nových dobíjecích stanic, z toho 77 AC, 10 DC a 5 ultrarychlých UFC. Dalších 60 AC stanic bylo uvedeno do provozu ve spolupráci s třetími stranami. *„Výrazně jsme se přiblížili hranici 900 dobíjecích stanic ve veřejné síti PRE POINT, kterou bychom rádi překročili již zkraje letošního roku. V jeden moment jsme tak aktuálně schopni obsloužit až 1 395 elektromobilů,“* doplňuje Libor Hladík.

S rostoucím počtem elektromobilů se zvyšuje také využívání veřejné dobíjecí infrastruktury. To potvrzuje i Lukáš Kadula z Centra dopravního výzkumu: *„Elektromobilita na českém trhu v roce 2025 pokračovala v růstové trajektorii. Na konci roku bylo v České republice provozováno téměř 58 tisíc osobních bateriových elektromobilů (BEV). V průběhu roku bylo zaregistrováno 13 806 nových vozidel, což představuje meziroční nárůst o 26 %. Tržní podíl elektromobilů mezi novými vozidly tak dosáhl 5,6 %, oproti 4,7 % v roce 2024.“* Časová vytíženost sítě PRE POINT dosáhla v roce 2025 průměrně 7,73 procenta, což je meziročně o 46 procent více. Výkonová vytíženost vzrostla o 30 procent na hodnotu 3,71 procenta. V posledním čtvrtletí loňského roku navíc průměrná měsíční časová vytíženost pravidelně přesahovala deset procent a výkonová se blížila pěti procentům.

Data ukazují i rozdílné chování zákazníků podle typu dobíjecích stanic. Na AC stanicích vzrostla průměrná odebraná energie na jednu transakci na 15,8 kWh (+19 %) a doba dobíjení na 160 minut (+26 %). U DC stanic činila průměrná transakce 21,8 kWh, o něco méně než v roce 2024, s průměrnou dobou dobíjení 34 minut. Ultrarychlé stanice (UFC) dosáhly průměrné hodnoty 29,7 kWh na transakci při zkrácení průměrné doby dobíjení na 29 minut. Nejvyšší denní spotřebu zaznamenala síť PRE POINT 19. prosince 2025, kdy zákazníci odebrali téměř 47 MWh elektřiny. Nejsilnější provoz byl tradičně v pátečních hodinách kolem poledne. Mezi nejvytíženější lokality z pohledu spotřeby na jeden dobíjecí bod patřily například KFC Locket (84 MWh), Segro Hostivice (75 MWh) a KFC Kačerov (71 MWh).

## **Investice, spolupráce a nové služby**

Rok 2025 byl podle Libora Hladíka především obdobím dokončování projektů z předchozích dotačních výzev a přípravou dalšího rozvoje. *„Prohloubili jsme dlouhodobou úspěšnou spolupráci se*

*společností OMV, se kterou v nejbližších letech plánujeme výstavbu 113 ultrarychlých dobíjecích stanic na 48 lokalitách po celém Česku. Velmi úspěšná je i spolupráce s partnery jako Hornbach, Penny, Finep nebo Ikea.“* Současně roste zájem o rezidenční a firemní dobíjení, které dnes tvoří přibližně 70 procent všech dobíjecích cyklů. Veřejná síť zůstává klíčovým doplňkem zejména pro delší cesty. PRE v roce 2025 také dokončila osazení všech DC a UFC stanic platebními terminály a rozšířila možnosti platby včetně QR kódů. Na všech našich DC a UFC stanicích je tak dnes možné snadno zaplatit telefonem nebo platební kartou. Upravili jsme i možnost platby QR kódem. Místo fixní částky nyní zákazníci platí, stejně jako u jiných platebních metod, pouze za reálně odebranou bezemisní energii, případně za čas strávený na dobíjecí stanici nad rámec volných minut. Zákazníci, kteří využívají k dobíjení aplikaci PRE CHARGE, v ní v reálném čase nově najdou i aktuální stav probíhající dobíjecí relace včetně dodávaného výkonu, stavu baterie, doby dobíjení nebo odebraných kilowatthodin. Na základě podnětů od zákazníků jsme připravili i dva nové výhodné tarify PRE CHARGE NIGHT a PLATINUM. První nabízí až 10 hodin bez zpoplatnění za obsazenost dobíjecí stanice pro noční AC dobíjení. Druhý pak přináší velmi výhodné ceny a zároveň jistotu na cestách díky nadstandardní asistenční službě v ceně.

## **Plány na rok 2026**

*V letošním roce se Pražská energetika zaměří zejména na přípravu ultrarychlých dobíjecích hubů, další rozvoj privátního dobíjení a zvyšování výkonu stávajících stanic. „V rámci veřejné sítě plánujeme zprovoznění zhruba třiceti nových dobíjecích stanic a přípravu projektů na výstavbu více než dvou set stanic pro následující roky 2027 a 2028. Zároveň budeme navyšovat výkon deseti stávajících lokalit až na 300 kW,“ uzavírá Libor Hladík.*

V síti PRE POINT vloni přibylo 92 veřejných stanic. Spotřeba elektřiny na dobíjecích stanicích vzrostla o 47 % (200 kB)

<https://www.pre.cz/cs/profil-spolecnosti/media/tiskove-zpravy/v-siti-pre-point-vloni-pribylo-92-verejnych-stanic-spotreba-elektřiny-na-dobijecich-stanicich-vzrostla-o-47>