

EVA se představuje. Záchranná služba má ve výbavě další evakuační speciál pro mimořádné události

22.1.2026 - | Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy

Prostor pro prvotní ošetření, dočasný úkryt nebo transport pacientů do nemocnic. To jsou hlavní účely nového evakuačního vozu, který do svého provozu zařazuje Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy. Tento už šestý speciální vůz v pořadí, odpovídající potřebám metropole, je pojmenován symbolicky EVA a bude vyslán především k událostem s hromadným postižením osob, jako jsou požáry, zakouření prostor nebo úniky chemických látek, případně k evakuacím domovů pro seniory a dalších zařízení pro osoby se zdravotními omezeními. Kompaktnější rozměry umožní snazší průjezd městským prostředím, například na sídlištích nebo v centru.

„Pravidelně vyhodnocujeme naši krizovou připravenost a komunikujeme s metropolemi našich západních a jižních sousedů. Vozový park jsme posílili o dosud nejkompaktnější velkokapacitní speciál. Vůz EVA díky svým rozměrům nabídne výrazně lepší průjezdnost pražským provozem, zejména v oblasti sídlišť a hůře dostupných lokalit v centru Prahy a zároveň poskytne dostatečný prostor pro ochranu pacientů před povětrnostními podmínkami i pro poskytování přednemocniční péče,“ říká Petr Kolouch, ředitel ZZS HMP.

„Pro osoby v péči záchranné služby, zejména ty nejzranitelnější z nás, jako jsou například senioři, je zásadní nejen rychlost pomoci, ale také pocit bezpečí a šetrný transport. Přesně to nový vůz ve výbavě záchranné služby splňuje. Svým vybavením odpovídá EVA do značné míry klasickému záchranářskému sanitnímu vozu, současně je možné podávat kyslíkovou a infuzní terapii až 12 osobám,“ říká Alexandra Udženija, náměstkyně primátora pro oblast sociálních věcí a zdravotnictví.

EVA má kapacitu až 12 sedících pacientů, u kterých lze provádět jednoduchá vyšetření. Podle potřeby lze převést až tři ležící pacienty, případně kombinaci sedících a ležících. Vozidlo je také uzpůsobeno pro bezpečné nakládání a ukotvení osoby na invalidním vozíku.

K dispozici jsou SCOOP nosítka pro stísněné prostory, skládací evakuační židle na kolečkách i pásy umožňující bezpečný transport po schodech, tzv. schodolez, další pomůcky i zdravotnický materiál pro mimořádné události. Pro komfort zraněných je vůz vybaven klimatizací, nezávislým topením pro případy delšího pobytu na místě, stálým elektrickým ohřevem pro okamžitý výjezd a teplovodním topením pro případné delší transporty, jako tomu bylo například v době pandemie covid-19. Zdravotnický prostor má LED osvětlení a je možné osvětlit i perimetr v okolí vozu.

Nové vozidlo je mikrobusem konverzí s podvozkem Mercedes-Benz 519 a se zástavbou od společnosti Royax. EVA má čtyřválcový přeplňovaný dieselový motor o výkonu 140 kW a automatickou převodovku. Na délku má necelých osm metrů, na šířku dva metry a výška činí méně než tři metry. Pohotovostní hmotnost je 4,4 tuny.

Menší rozměry umožní snazší průjezd místy, jako jsou například sídliště, kde je pro rozměrnější techniku vzhledem k velkému množství parkujících vozů často velmi komplikované dostat se na místo zásahu. Pořizovací cena vozu byla 7,1 milionu Kč včetně DPH.

ZZS HMP nejdříve postupně pořídila pro řešení mimořádných událostí větší automobily, které

mnohokrát prokázaly svou užitečnost doma i mimo území Prahy. Po získaných zkušenostech stále vozový park doplňuje. Ke změně tak v loňském roce došlo i v běžném provozu. Řadu let záchranná služba využívala pro běžnou péči unikátní RZP vozy s nástavbou, vzhledem k dopravní situaci v Praze nyní ale začala více využívat vozy Volkswagen Crafter s vestavbou, tzv. furgony. Do provozu jich bylo nových zařazeno 25, vedle pohonu 4×4 disponují také například hydraulickými nosítky.

Název EVA nového speciálu vychází z běžně používaného označení evakuační techniky v zahraniční praxi. Byť je vůz EVA zařazen u záchranné služby jako zatím poslední velkokapacitní vůz, bylo mu v rámci interního číslování modulů pro mimořádné události, který je již šest, přiděleno číslo 1. Pojmenování vozu tak symbolicky odkazuje také na Evu jako na první ženu.

Úlohu evakuačního speciálu u záchranné služby plnil doposud zejména bezmála desetimetrový vůz Fénix – Mercedes Benz Atego. Vůz se sklápěcí plošinou dokáže přepravit až 12 pacientů ležících na nosítkách nebo až tři pacienty na nemocničních lůžkách, a to i z oddělení ARO či JIP včetně nezbytných přístrojů pro podporu životních funkcí. Pacientům lze poskytovat rovněž kyslíkovou terapii. Zásadně se Fénix osvědčil během pandemie covid-19, kdy s jeho pomocí pražští záchranáři transportovali desítky pacientů z přetížených nemocnic v krajích.

Osvědčené je také terénní vozidlo Atego – Dakar, jehož předchůdce měla ZZS HMP ve výbavě deset let a posádky s ním zasahovaly v podstatě u všech mimořádných událostí. „Nové“ Atego slouží v Praze od roku 2024 a nabízí prostor pro osm ležících nebo 12 sedících pacientů, kterým je možné poskytovat kyslíkovou terapii. Vůz se uplatní nejen při zásazích u požárů a jiných mimořádných událostí, ale poslouží také při evakuaci pacientů z terénu, kam se běžné sanitní vozy nedostanou.

<https://www.zzshmp.cz/aktuality/eva-se-predstavuje-zachranna-sluzba-ma-ve-vybave-dalsi-evakuacni-special-pro-mimoradne-udalosti>