

České dráhy zajistily rekordní počet cest s asistencí

22.1.2026 - | České dráhy

Počet vlakových cest handicapovaných osob s asistencí překročil poprvé v historii Českých drah více než 10 tisíc případů. Zájem o využívání služeb železnice mezi osobami s handicapem stále roste. Ročně využije služeb největšího železničního dopravce více než milion osob se zdravotním postižením.

„Těší mě rostoucí zájem o cestování vlakem ze strany lidí s handicapem, ať už jde o cestování s asistencí nebo bez ní. Dokazují to konkrétní čísla, jaký má naše péče o zpřístupnění železnice pro osoby na vozíku, nevidomé a další skupiny handicapovaných pozitivní ohlas. Je vidět, že investice do bezbariérových vlaků přináší lepší kvalitu života a lepší možnosti cestování pro ty nejzranitelnější obyvatele naší země. Například 85 % našich spojů je nyní vybaveno pro pohodlné cestování osob na vozíku,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

V roce 2025 zajistily České dráhy celkem 10 107 přeprav s asistencí. Z velké části jde o doprovod osob na vozíku, nástup a výstup u vlaků s podlahou v klasické výšce nebo o asistenci při přepravě nevidomých, kteří se při své cestě dostávají do neznámého prostředí. Množství cestujících z této skupin osob s handicapem ale cestuje sama a bez asistence. Umožňují to stovky nízkopodlažních vlaků vybavených výsuvnými plošinami a soupravy vybavené moderním audiovizuálním informačním systémem a haptickými prvky a nápisy v Braillově písmu.

„V Česku využívají lidé s handicapem nejčastěji asistenci na pražském hlavním nádraží. Loni jsme tam zajistili více než 5 tisíc příjezdů a odjezdů. Následuje Brno s téměř 3 tisíci příjezdy a odjezdy a na třetím místě je Olomouc s více než tisícovkou nástupů a výstupů. Mezi další místa, kde nejčastěji zajišťujeme asistenci při cestování, patří Pardubice, Plzeň, Ostrava nebo České Budějovice,“ doplňuje Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.

Cestující s asistencí využívají ve vnitrostátní dopravě nejčastěji spojení mezi Prahou a Brnem (více než 500 cest), Prahou a Plzní (přibližně 350 cest) nebo mezi Prahou a Českými Budějovicemi (téměř 300 cest). Další často využívané relace jsou mezi Prahou a Pardubicemi, Prahou a Táborem nebo Blanskem a Brnem. U mezistátních cest zajišťujeme nejčastěji asistenci pro cesty osob s handicapem z Prahy do Vídně, Berlína Bratislavy a Drážďan a do TOP 5 cest patří i relace Brno – Pezinok.

České dráhy ročně přepraví ve vlastním tarifu více než 600 tisíc cestujících s průkazy ZTP a ZTP/P nebo invalidů 3. stupně, kteří mají nárok na zvýhodněné jízdné. Společně především s tarify jednotlivých integrovaných systémů využije vlaků Českých drah víc než milion cestujících s handicapem ročně. Podstatná část však nevyžaduje při své cestě asistenci dopravce a v současnosti mohou bez asistence železničářů cestovat i lidé na vozíku. Více než 3 tisíce nízkopodlažních vlaků vyznačených v jízdních řádech a obsluhovaných nejmodernějšími jednotkami lze využít i bez objednání přepravy a bez asistence zaměstnanců dopravce.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-zajistily-rekordni-pocet-cest->

[s-asistenci](#)