

Vyhodnocení dopravní situace za rok 2025

20.1.2026 - Tomáš Frolík | Policie ČR

Dopravní nehodovost za rok 2025 a priority dopravní policie v roce 2026 byly hlavními tématy tiskové konference.

Vývoj dopravní nehodovosti, priority dopravní policie a výhled do roku 2026 v oblasti dohledu nad bezpečností silničního provozu a preventivních aktivit byly hlavními tématy tiskové konference odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje. Zástupcům médií poskytli informace nově ustanovený vedoucí odboru dopravní policie plukovník Martin Sochr.

Plukovník Sochr v úvodu seznámil se statistikami dopravní nehodovosti za rok 2025. Zdůraznil zejména pokles počtu dopravních nehod, při nichž ovšem došlo k nárůstu počtu těžce a lehce zraněných osob. V roce 2025 v Ústeckém kraji policie šetřila celkem 8 559 silničních dopravních nehod (ve srovnání s rokem 2024 pokles o 259 dopravních nehod), při kterých bylo usmrceno 29 osob (pokles o 3 osoby), těžce zraněno 137 osob (nárůst o 16 osob) a 2 168 lehce (nárůst o 342 osob). Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody byla předběžně vyčíslena ve výši 642,87 mil. Kč (nárůst o 55,93 mil. Kč). Nejčastější příčinou dopravních nehod v loňském roce bylo nevěnování se plně řízení vozidla, jiný druh nesprávné jízdy, nesprávné otáčení nebo couvání a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob v Ústeckém kraji za leden až prosinec od roku 2009 Dále byla vyhodnocena nehodovost dle zavinění, blíže osvětleny nejčastější příčiny a přehled nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky. Zmíněn byl mimo jiné vývoj počtu nehod a vývoj počtu usmrcených osob po jednotlivých měsících roku 2025.

Další blok byl zaměřen na výkon služby dopravní policie. V roce 2025 bylo realizováno celkem 18 celostátních a 25 krajských dopravně bezpečnostních akcí. Zkontrolováno 4 554 vozidel komerční přepravy, dále provedeno 4 303 technických kontrol. Bylo zjištěno 14 034 porušení stanovené rychlosti, 448 požití alkoholu, 119 jiných návykových látek, 920 nedání přednosti v jízdě. K řešení iniciováno 1 012 komunikačních závad, 177 podnětů k nápravě technického stavu pozemních komunikací a dopravního značení.

Zmínil také rozsáhlé opatření „Opatření tunely“, ke kterému došlo celkem ve třech případech, při kterém byly realizovány úplné odstávky tunelových celků Panenská – Libouchec obousměrně v úsecích kilometrů 80. až 87. km dálnice D8 z důvodu rekonstrukce a obměny datových sítí a technologií v předmětných tunelech. Úkolem bylo zajistit tranzit dopravy na navazující úseky dálnice po zcela nevhodných silnicích 2. třídy v horském terénu s rozdělením směrů, denní zátěže do cca 30 000 vozidel.

V posledním bloku se plukovník Sochr věnoval prioritám na rok 2026 v oblasti dohledu nad bezpečností silničního provozu. Policisté se zaměří zejména na rizikové chování řidičů, které je nejčastěji příčinou dopravních nehod – nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění, způsob jízdy a alkohol. Prioritou i nadále zůstává udržení bezpečnosti silničního provozu v teritoriu. K naplnění této priority jsou přijaty následující dílčí kroky, které odpovídají stanoveným parametrům a to i z hlediska měřitelnosti a porovnatelnosti:

1. Věnování se řízení
2. Viditelný dohled
3. Zranitelní účastníci silničního provozu

4. Kontrola předepsané rychlosti
5. Pásky a zádržné systémy
6. Dohled na dálnicích
7. Alkohol a jiné návykové látky
8. Tým „TACHOGRAF“

20. ledna 2026

kpt. Mgr. Tomáš Frolík
oddělení tisku a prevence
KŘP Ústeckého kraje

<https://policie.gov.cz/clanek/vyhodnoceni-dopravni-situace-za-rok-2025.aspx>