

Nová podoba dálniční křižovatky u Nové Vsi zrychlí autobusy mezi Středočeským a Ústeckým krajem

20.1.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

14. ledna 2026 se konalo v sídle Ředitelství silnic a dálnic v Praze jednání ředitele IDSK Zdeňka Šponara, ředitele ŘSD Radka Mátyla, vedoucího Odboru veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje Petra Matury a jejich odborných týmů, jehož tématem bylo řešení dopravní situace na mimoúrovňové křižovatce dálnice D8 a silnice I/16 u obce Nová Ves. Cílem je upravit nejen tuto křižovatku, ale i další místa na trase silnice do Mělníka pro snížení zpoždění autobusů a zvýšení bezpečnosti provozu.

Autobusovou dopravu zde v poslední době trápí vysoká zpoždění ve vyšších desítkách minut, což způsobuje nefunkčnost dopravních spojení a přestupních vazeb v dané oblasti. Opakovaná zpoždění také vedla k nežádoucímu prodlužování cestovních dob autobusových linek. Stávající podoba okružní křižovatky již na rostoucí intenzitu automobilové a kamionové dopravy nestačí, a proto se účastníci jednání shodli na tom, že bude zpracována studie, která prověří možnosti změny organizace provozu. Jednou z uvažovaných variant je přestavba křižovatky na severním výjezdu z dálnice na turbookružní, což by výrazně zvýšilo její kapacitu a snížilo zdržení na příjezdech ke křižovatce. Další alternativou je zřízení světelně řízené křižovatky.

Dalším bodem jednání byla problematika úrovnňových křižovatek na silnici I/16 v úseku Nová Ves – Mělník, kdy ŘSD prověří zvýšení bezpečnosti čtyř nejnebezpečnějších křižovatek u Spomyšle a Vraňan, které autobusy PID přejíždí pro zajištění dopravní obsluhy jednotlivých obcí. S ohledem na intenzitu automobilové dopravy na silnici I/16 vznikají na těchto křižovatkách častá zpoždění a také nebezpečné dopravní situace.

Nutnost zlepšení dopravní situace v této oblasti podtrhuje fakt, že v blízkosti exitu Nová Ves se nachází významný autobusový přestupní uzel Nová Ves, u dálnice, kde se v jednom okamžiku potkává až 6 autobusů, které na sebe vzájemně vyčkávají. Toto řešení aplikované již od prosince 2024 pomáhá výrazně zkracovat cesty veřejnou dopravou na pomezí Středočeského a Ústeckého kraje. Autobusové linky 413, 617 a 646 nabízejí díky garantovaným přestupům u Nové Vsi časté a pravidelné spojení mezi největšími městy severně od Prahy (Mělník, Kralupy nad Vltavou, Velvary, Slaný, Kladno, Roudnice nad Labem či Litoměřice) včetně rychlého spojení linkou 413 po dálnici D8 k pražské stanici metra Letňany. Bohužel kvůli častým zdržením u Nové Vsi bylo v minulosti nutné opakovaně prodlužovat jízdní dobu jednotlivých linek. Realizací navrhovaných úprav by tak mohlo být spojení mezi jednotlivými městy v oblasti nejen spolehlivější, ale také rychlejší.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nova-podoba-dalnicni-krizovatyky-u-nove-vsi-zrychli-autobusy-mezi-stredoceskykrajem