Plzeňský kraj pomůže Nepomuku s řešením odklonu nákladní dopravy

19.1.2023 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

Plzeňský kraj, město Nepomuk a společnost KLAUS TIMBER, výrobce jednorázových atypických dřevěných palet, europalet a dřevěných obalů, se shodli na nutnosti odlehčení nákladní dopravy z města.

Stalo se tak na společném jednání zástupců kraje, města a vedení společnosti, které bylo uspořádáno ve středu 18. ledna 2023 v rámci pravidelných cest hejtmana Plzeňského kraje Rudolfa Špotáka po významných zaměstnavatelích regionu. Do firmy KLAUS TIMBER dorazil v doprovodu náměstka pro oblast dopravy Pavla Čížka.

Společnost KLAUS TIMBER mezi ně v každém případě patří. Podle slov jejího majitele a jednatele v jedné osobě Marcela Klause zaměstnává 370 lidí a její roční obrat činí více než 1,5 miliardy korun. Zaměřuje se na výrobu jednorázových atypických dřevěných palet, europalet a dalších dřevěných obalů s IPPC certifikací. Díky uzavřenému výrobnímu cyklu má pod kontrolou vše od přípravy řeziva až po expedici. Dopravu výrobků zajišťuje v rámci celé Evropy. V měsíci červnu hodlá rozjet další činnost v nově postavené pilnici, čímž zajistí rozšíření výroby, ale na druhou stranu to s sebou přinese i náročnost na svoz řeziva, a tím pádem pohyb nákladních automobilů v dané lokalitě.

Poté, co se zástupci kraje seznámili s dosud nenaplněnou snahou vedení města zajistit odklon nákladní dopravy z Nepomuku a Dvorce od firmy KLAUS TIMBER na silnici I/20 si dále prohlédli přímo výrobní areál. *„Pro mne bylo odklonění nákladní dopravy směřující do a z průmyslové zóny, která projíždí celým Nepomukem a Dvorcem prioritou už v minulém volebním období. Máme rozjednanou stavbu ze silnice I/20 u Třebčic, a vzhledem k tomu, že firma, která tu sídlí, neustále expanduje a rozšiřuje výrobu, je potřeba situaci urychleně řešit. Proto jsem chtěl zástupce kraje se situací seznámit přímo na místě a ukázat jim, jak to v Nepomuku vypadá,“* řekl starosta města Nepomuk Vladimír Vokurka. Denně v této lokalitě projíždí po hlavní silnici podle jeho slov zhruba šest tisíc automobilů a z toho téměř polovinu tvoří nákladní doprava.

Dopravní řešení, které by Nepomuku pomohlo, a na nějž si město nechalo vypracovat studii, se skládá ze tří projektů. Z projektu řešení sjezdu za silnice I/20, kterou by mělo řešit Ředitelství silnic a dálnic ČR, druhý projekt zajišťuje propojení tohoto sjezdu s Dvorcem a jde za Krajskou správou a údržbou silnic, a třetí projekt je Správy železnic a Českých drah. Ten představuje vybudování nového kolejiště v zastávce Nepomuk, jehož součástí je zrušení úrovňového přejezdu a vytvoření nového podjezdu k průmyslové zóně. Jde o stavbu za několik stovek milionů korun, na něž bude třeba čerpat finance z evropských fondů.

Hejtman Rudolf Špoták a jeho náměstek pro dopravu Pavel Čížek se shodli na tom, že je nutné, aby město nyní co nejrychleji začalo s výkupy pozemků tak, aby příprava a realizace plánovaných dopravních staveb mohla být co nejrychleji zahájena. *„Jednání mezi krajem a ŘSD, aby byly projekce a stavba sjezdu z I/20 co nejdříve zahájeny už probíhají,“* konstatoval hejtman R. Špoták. *„Rychlým výkupem pozemků je možné stavbu urychlit až o dva roky,“* závěrem upozornil náměstek hejtmana pro oblast dopravy Pavel Čížek.

Plzeňský kraj je také v rámci řešení staveb jdoucích za ním, potažmo za SÚS PK, připraven vyjít požadavkům a zájmům města maximálně naproti.

https://www.plzensky-kraj.cz/plzensky-kraj-pomuze-nepomuku-s-resenim-odklonu-n