

Přehledně: Vysvětlujeme důvody, proč se letos bude opravovat silnice v Břežanském údolí

15.1.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Silnici mezi Zbraslaví a Dolními Břežany využívají denně ke svým cestám tisíce řidičů a jde o jednu z nejvíce frekventovaných krajských komunikací ve středních Čechách. Navíc prochází náročným terénem - s mnoha zatáčkami i podél skal. Krajští silničáři museli před časem z havarijních důvodů zavřít a nechat urgentně opravit zhruba půlkilometrový úsek, nyní se stavaři do údolí vrátí a zrekonstruují poslední zhruba tříkilometrovou část. Cílem je, aby cesta byla pro řidiče nadále komfortní a bezpečná, tak jako doposud.

Oprava komunikace II/101 v Břežanském údolí je pro Středočeský kraj v letošním roce jednou z největších investic do údržby silniční sítě, ne-li tou nejdůležitější. Stavbaři budou mít za úkol zrekonstruovat úsek o délce více než tři kilometry. *„Občané se na mě obrací a ptají, proč se na místo opět vracíme po více než třech letech. Tehdy se musel opravit havarijný úsek na příjezdu do Dolních Břežan. Byl tam podemletý most a hrozil pád opěrné zdi i utržení silnice, což ohrožovalo bezpečnost řidičů. Ačkoli už se v té době připravovala kompletní rekonstrukce silnice mezi Zbraslaví a Dolními Břežany, bylo nutné reagovat okamžitě a asi půlkilometrovou část uzavřít. Nyní se konečně pomalu, ale jistě dostáváme do finále,“* přibližuje detaily radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek.

V Břežanském údolí se při nadcházející etapě udělá vše najednou – opraví se nejen vozovka a její odvodnění, ale také propustky přes potok, postaví se i nové opěrné zdi. Souběžně s tím se provede také sanace skal. Práce budou ovšem natolik náročné, že komunikace bude pro běžný provoz neprůjezdná. *„Plně chápu, že opětovné uzavření silnice, navíc takto důležité, může řada lidí nést nelibě a předem se jim za to velmi omlouvám. Nicméně pevně věřím, že je to na dlouhou dobu naposledy, co se tam budou místo aut nebo motorek pohybovat bagry a dělníci,“* říká radní Josef Pátek.

Podle aktuálních plánů by rekonstrukce měla odstartovat na jaře a zabrat zhruba devět měsíců. Tendr vyhrála společnost M-Silnice, kraj zaplatí cca 350 milionů korun včetně DPH.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/prehledne-vysvetlujeme-du-vody-proc-se-letos-bude-opravovat-silnice-v-brezanskem-udoli