

# České dráhy hledají dodavatele dalších bateriových vlaků, vypsaly dvě zakázky na až 120 jednotek

14.1.2026 - | České dráhy

České dráhy vyhlásily veřejné zakázky na pořízení dvouzdrojových elektrických jednotek s trakčními bateriemi označované jako BEMU130 a BEMU135, které zajistí dopravní obslužnost v regionální dopravě podle požadavků objednatelů (krajů). Cílem je vybrat dodavatele „bateriových“ jednotek a uzavřít rámcové dohody na dodávku až 40 jednotek BEMU130 a až 80 jednotek BEMU135.

*„Celá řada krajů již deklarovala zájem nasadit v rámci regionální dopravy dvouzdrojové elektrické vlaky a další regiony o tomto kroku uvažují. Abychom naplnili plány regionů při zajištění dopravní obslužnosti, vyhlásili jsme dvě veřejné zakázky na dodávku elektrických vlaků s bateriemi podle požadavků objednatelů veřejné dopravy,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a dodává: „Bateriové vlaky nabízejí řadu výhod, například snížení lokálních emisí zplodin ze spalovacích motorů, což zlepšuje životní prostředí přímo tam, kde žijeme, nebo umožní zavedení přímých spojů po elektrizovaných i neelektrizovaných tratích bez přestupu. V Moravskoslezském kraji, kde už podobné vlaky jezdí, jsme si ověřili, že o taková spojení je velký zájem a cestujících v moderních, bezbariérových a přímých vlacích bez přestupu přibývá.“*

Technické parametry a další vlastnosti jednotek jsou stanoveny s ohledem na požadavky objednatelů dopravy a podmínky dotačního programu TRANSgov. Jedná se o moderní částečně nízkopodlažní dvounapěťové jednotky (3kV DC/25kV 50 Hz AC) s kapacitou nejméně 121, respektive 140 sedících cestujících. Klimatizovaný interiér s velkoprostorovým uspořádáním nabídne místa v 1. a ve 2. třídě a dostatečný prostor pro přepravu kočárků, jízdních kol a objemných zavazadel. Vlak bude vybaven palubní Wi-Fi sítí, elektrickými zásuvkami a USB konektory pro napájení přenosné elektroniky a moderním audiovizuálním informačním systémem. Samozřejmostí bude vybavení komunikační a zabezpečovací technologií GSM-R a ETCS. Maximální rychlost vlaků při jízdě pod trakčním vedením bude 160 km/h a v bateriovém módu 120 km/h.

České dráhy garantují odběr 7 jednotek BEMU130 a 6 jednotek BEMU135 z celkových až 120 kusů, na které budou uzavřeny rámcové kontrakty. Další jednotky budou odebírány podle požadavku krajů na zajištění dopravní obslužnosti „bateriovými“ vlaky. Součástí kontraktu bude i dodávka náhradních dílů pro servis a údržbu jednotek včetně celků pro výměnný systém oprav. Součástí jednání s účastníky soutěže budou také podmínky údržby formou full-service.

Vítězní dodavatelé jednotek BEMU130 a BEMU135 vzejdou ze dvou veřejných tendrů, které jsou realizovány podle zákona o zadávání veřejných zakázek, a to formou jednacích řízení s uveřejněním. Jednací řízení bude vícekolové a zahrne kvalifikační část a následně jednání o podmínkách dodávky, např. detailní technické řešení a smluvní ujednání.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-hledaji-dodavatele-dalsich-bateriovych-vlaku-vypsaly-dve>