

Přechody a videlnost: Být vidět a dodržovat pravidla provozu

19.1.2023 - Soňa Štětínská | Policie ČR

Bezpečí na silnicích: Policisté zvyšují dohled, realizují dopravní akce, medializují...

Policisté činí maximum pro bezpečnost v silničním provozu s cílem přispět ke snížení počtu nehod, primárně k minimalizaci následků na zdraví. Některé aktivity jsou plánované, jinými moravskoslezští policisté reagují na aktuální situaci.

„Na přechodu pro chodce“

Minulý týden došlo na silnicích v kraji ke zvýšenému počtu střetů vozidel s chodci, bohužel i s tragickými následky. Ne všechny kolize ale zavinili řidiči automobilů. Policisté okamžitě zareagovali, zvýšili dohled na silnicích a zaměřují se již od minulého týdne na dodržování pravidel silničního provozu všemi účastníky, nicméně s důrazem na bezpečí těch nemotorizovaných. Dopravní policisty na vybraných místech posilují policejní preventisté, někde bývá i zástupce BESIPu.

V kraji jsme loni evidovali přes 300 dopravních nehod – střetů vozidla s chodcem. V noci byla většina v obcích, jen zhruba 15 % mimo obec.

Od počátku letošního roku byly při dopravních nehodách usmrceny 4 osoby, z toho 2 chodci. Výběr nehod z minulého týdne:

Nemám informace, že by byli řidiči, popřípadě chodci, u kterých byla provedena dechová zkouška, byli pod vlivem alkoholu. Nehodovými ději se i nadále zabývají policisté.

„Viditelnost“

Když se podíváme na časy výše uvedených kolizí, je více než zřejmé, že být viděn jakožto nemotorizovaný účastník silničního provozu je důležité. V pondělí začala několikadenní, předem plánovaná, dopravní akce zaměřená na bezpečnost chodců a cyklistů v silničním provozu za snížené viditelnosti.

Akce má jasný preventivní nádech - policisté směřují k eliminaci dopravních nehod s chodci a cyklisty, vše v souvislosti se sníženou viditelností (soumrak, svítání, noční doba).

Do akce se zapojují policisté ze služby dopravní, pořádkové, dále také policejní preventisté. Někdy se k nim připojí také zástupce BESIPu. Policisté se pohybují zejména v místech vyznačených přechodů pro chodce jak se signalizačním zařízením, tak bez nich, a jak v blízkosti škol a školek, tak těch frekventovaných přechodů. Zaměřují se na chůzi osob mimo obec za snížené viditelnosti na neosvětlené komunikaci bez reflexních prvků anebo na jízdu na kole či chůzi po nesprávné straně komunikace, využívání chodníků či stezek pro cyklisty i osvětlení jízdních kol. Jejich pozornosti samozřejmě neunikají ani jiné prohršky související s touto tematikou či silničním provozem obecně.

Jen připomenu, že užitím retroreflexních prvků dochází ke zvýšení viditelnosti chodce či cyklisty – rozdíl v čase, kdy řidič vozidla spatří chodce bez a s prvkem, je opravdu výrazný; podívejte se na již zveřejněné **video** v úvodu článku viz:

<https://www.policie.cz/clanek/viditelnost-zamereno-na-chodce-ale-take-cyklisty.aspx> . Stále platí, že chodcům stanoví zákon o provozu na pozemních komunikacích že „*pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným*

osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.“. Obecně se jeví vhodné nosit retroreflexní prvky také v obci, i v místech, která jsou osvětlena. Rodiče by měli na uvedené dbát u svých dětí a činit tak maximum pro bezpečí.

Připojuji informace kolegyně z oddělení prevence por. Bc. Lucie Galiové k tématu:

hodec, pokud používá komunikaci, je považován za účastníka v silniční dopravě. Automaticky se na něj vážou konkrétní pravidla a povinnosti, které je nutné dodržovat. Aby nedocházelo k dopravním nehodám a střetům chodců s motorovými vozidly, je důležité myslet na některé základní bezpečnostní zásady.

Kde není chodník ani stezka pro chodce, chodte po levé krajnici vozovky, nejvíce však dva chodci vedle sebe.

Na chodníku chodte po pravé straně nebo po vyznačené stezce pro chodce. I přesto, že jste chodec, všimněte si dopravních značek a tyto respektujte.

Přecházejte pouze na zelený signál semaforu pro chodce, ovšem i zde není vše jednoznačné. Pokud slyšíte přijíždět vozidla IZS, které použilo výstražné světelné a zvukové zařízení, Vaší povinností je do vozovky nevstupovat a na přechod pro chodce vstoupit až vozidlo záchranářů projede. Pozor si dejte na přednost v jízdě tramvaje.

Vidět a být viděn! Dbejte na Vaši zvýšenou viditelnost. Reflexní materiál je v noci vidět na 10 x větší vzdálenost než modré oblečení. Při rychlosti 75 km/h potřebuje řidič nejméně 1,5 s (31m) na to, aby odpovídajícím způsobem zareagoval.

Nikdy nepřecházejte v zatáčce, mezi stojícími automobily. Pokud v blízkosti přechod není, přecházejte pouze tam, kde je dobrá viditelnost. Žádný řidič nedokáže zastavit své vozidlo, pokud mu někdo náhle vstoupí do vozovky.

Co dodat? Chovejte se dle pravidel, opatrně, bezpečně a viditelně!

Doplnění: Ke zprávě přikládám fotografie z akcí z různých dnů a míst našeho kraje. Policisté, na některých místech i se zástupcem BESIPu, se všemi hovořili na dané téma a kromě důležitých informací a rad rovněž rozdávali preventivní materiál.

<https://www.policie.cz/clanek/prechody-a-videlnost-byt-videt-a-dodrzovat-pravidla-provozu.aspx>