

Přípravy na budování silnice I/73 se nesmí zastavit. Komunikace spojí D1 s D35

9.1.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pokračování přípravy silnice I/73 z Brna směrem na Moravskou Třebovou bylo tématem jednání hejtmána Pardubického kraje Martina Netolického s boskovickou senátorkou Jaromírou Vítkovou a svitavským starostou a senátorem Davidem Šimkem. Z pohledu kraje se jedná po dálnici D35 o další klíčovou stavbu, která by mohla zlepšení dopravy směrem na Brno.

„Plánovaná trasa silnice I/73 má propojit dálnice D1 a D35. V našem kraji se jedná o Moravskou Třebovou, konkrétně Staré Město. Jedná se po D35 o další klíčovou stavbu, která má však celou řadu složitých momentů, a to především s ohledem na majetkoprávní řešení a trasování, a to především v úseku od Brna směrem na Kuřim. Z pohledu připravenosti je nejdále osmikilometrový úsek Bořitov – Svitávka, který však samostatně de facto nic neřeší. Území našeho kraje se dotýká úsek Svitávka – Staré město v délce 37 kilometrů. Zde se jedná z velké části o vedení trasy ve stopě v minulosti připravované a budované německé dálnice Vídeň a Vratislav. Je otázkou, zda celou trasu nerozdělit na více dílčích, avšak logických úseků, které mohou být připravovány nikoliv jako jednolitý celek, protože i s ohledem na proces EIA bychom se této silnici nemuseli dočkat, i když informační leták ŘSD hovoří poměrně optimisticky o zahájení stavby v roce 2029 s uvedením do provozu v roce 2033,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

Tématem přípravy silnice I/73 se dlouhodobě zabývá senátorka Jaromíra Vítková, která společně se starostou Svitav a senátorem Davidem Šimkem schůzku iniciovala. „Trasa I/73 je důležitou spojnicí mezi budovanou D35 a dálnicí D1 a výrazným způsobem uleví nejen řidičům, ale především občanům měst a obcí na trase. Osobně se o přípravu zasazují velmi aktivně a budu ráda, když se společným úsilím se zástupci Pardubického kraje plány na stavbu silnice v celé trase urychlí. Proto jsem ráda, že Pardubický kraj chce aktivně vstoupit do jednání s ŘSD tak, aby bylo možné pokračovat v přípravě úseků, které jsou nesporné,“ řekla Vítková.

Stejný názor zastává i David Šimek. „Celá trasa je velmi dlouhá a na řadě míst problematická, proto je vhodné se zaměřit na ta místa, kde není problémem trasa, výkupy pozemků a nejsou odpory proti vedení silnice. To je z mého pohledu primárně část na území našeho kraje. Jsme domluveni, že v dohledné době budeme o aktuální situaci jednat s vedením Ředitelství silnic a dálnic a následně bychom rádi toto téma dostali i na společné jednání starostů v našem regionu, jelikož se mne často na aktuální situaci ptají,“ sdělil Šimek.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131309/pripravy-na-budovani-silnice-i/73-se-nesmi-zastavit-komunikace-spoji-d1-s-d35>