

Umělá inteligence v automobilech: Bosch představuje inovace v kokpitu na veletrhu CES 2026 v Las Vegas

22.12.2025 - | Robert Bosch

Stuttgart - Automobilový průmysl prochází zásadní transformací, přičemž software - a zejména umělá inteligence (AI) - se stává klíčovou součástí budoucího zážitku z jízdy a pobytu ve voze. Bosch je v této oblasti průkopníkem a podniká rozhodný krok k zavedení AI do vozidel, čímž proměňuje kokpit v inteligentního a proaktivního společníka. Na jednom z předních světových veletrhů elektroniky CES® 2026 v Las Vegas představí Bosch svou novou platformu pro rozšíření AI, vysoce výkonnou výpočetní jednotku s podporou AI pro realizaci inteligentních kokpitů.

Díky novému kokpitu Bosch s umělou inteligencí se vozidlo mění z pouhého dopravního prostředku na inteligentního, učícího se partnera, který rozumí rutinám, preferencím a kontextu řidiče. Mezi funkce patří hlasový asistent s AI, který předvídá potřeby, komplexní porozumění situaci v interiéru vozu, přesná navigace a rozsáhlé možnosti zábavy. Například prosté prohlášení „je mi zima“ může spustit několik koordinovaných akcí, jako je aktivace vyhřívání sedadel a současně úprava teploty v kabině.

Obrat ve výši dvou miliard eur do konce desetiletí

„Nový kokpit Bosch s umělou inteligencí umožňuje řidičům i výrobcům automobilů plně využít potenciál moderního automobilového softwaru. Díky platformě pro rozšíření AI lze v budoucnu implementovat nové funkce do vozidla mnohem rychleji,“ uvádí Heyn. Bosch vidí v těchto AI kokpitech významný a rostoucí trh. Různé instituty pro průzkum trhu, včetně Grand View Research* a MarketsandMarkets*, předpovídají, že trh s infotainmentem (IVI) s podporou AI dosáhne do roku 2030 objemu přibližně 17 miliard eur. Bosch se chce na tomto trhu podílet a do konce desetiletí očekává z těchto řešení obrat přes 2 miliardy eur, přičemž usiluje o vedoucí pozici mezi třemi největšími poskytovateli.

Pokročilá AI v dnešních vozidlech

Klíčovým způsobem využití je proměna neproduktivního času stráveného v autě na čas pracovní. Společně s Microsoftem tak Bosch mění automobil v mobilní kancelář, aniž by tím byla jakkoli snížena bezpečnost řidiče. Díky integraci Microsoft Foundry a specializovaných funkcí pro kokpit poskytuje toto řešení plynulý přístup k sadě aplikací Microsoft 365. Aplikace Microsoft 365 lze inteligentně propojit s dalšími systémy vozidla tak, aby prioritou zůstala bezpečnost a minimalizovalo se rozptylování řidiče. Ten se může například pomocí intuitivního hlasového příkazu připojit k hovoru v aplikaci Microsoft Teams, což systém přiměje k proaktivní aktivaci adaptivního tempomatu. Tato plynulá interakce napříč různými systémy vozu pomáhá zajistit cestu, která je produktivní a zároveň bezpečná - což může být významně přínosné třeba pro lidi dojíždějící za prací nebo časté řidiče.

Nová platforma pro rozšíření AI umožňuje dovybavit dnešní vozidla bez nutnosti měnit stávající hardware nebo systémovou architekturu. Jádrem platformy je výkonný čip NVIDIA DRIVE AGX Orin (SoC), který tvoří základ pro složité AI aplikace. Využívá standardní platformu NVIDIA CUDA, což výrobcům umožňuje snadno integrovat vlastní AI modely. Kompaktní jednotka nabízí 150 až 200 tera operací za sekundu (TOPS) dodatečného výkonu, připojuje se přes standardní rozhraní pro napájení

a ethernet a podporuje aktivní vzduchové i kapalinové chlazení. K urychlení vývoje využívá Bosch také softwarové sady od NVIDIA, včetně rámce NVIDIA NeMo pro správu životního cyklu AI. To umožňuje integraci pokročilých aplikací, jako je zpracování senzorů v reálném čase a vizuálně-jazykové modely (VLM). Schopnosti uvažování a řeči zajišťované modely NVIDIA Nemotron navíc přinášejí pochopení kontextu a přirozenou konverzaci. S využitím Microsoft Foundry pak Bosch navrhuje a spravuje AI ve vozidle tak, aby byl asistent v kokpitu vždy aktuální a škálovatelný.

Bosch poprvé předvede kokpit s umělou inteligencí a platformu pro rozšíření AI na veletrhu CES® 2026 v Las Vegas.

*Grand View Research a MarketsandMarkets

<https://www.bosch-press.cz/pressportal/cz/cs/press-release-56128.html>