

Mýtný systém by se mohl ve Středočeském kraji rozšířit i na silnice II. a III. tříd

18.12.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj vypracoval varianty možného zavedení mýta pro nákladní dopravu na silnicích II. a III. tříd. Řada kamionů se totiž snaží placení na dálnicích a silnicích I. třídy vyhnout a sjíždí na krajské komunikace. Ty se ale kvůli jejich vysoké hmotnosti musí častěji opravovat, zároveň roste provoz v obcích. To by se ale mohlo změnit, vlastní řešení možného zpoplatnění chce Středočeský kraj představit Asociaci krajů České republiky.

Současný mýtný systém skončí v roce 2029, po tomto termínu krajům svítla naděje, že by se zpoplatnění silnic mohlo rozšířit i na úseky II. a III. tříd. To vítá Středočeský kraj, který má na starosti zhruba 8 700 kilometrů vozovek. *„Jsme bez nadsázky krajem s nejvyšší dopravní zátěží. Provoz houstne, zvlášť kolem hlavního města přibývají logistická centra a překladiště, do kterých zajíždí čím dál více kamionů. Bohužel nemalá část z nich se placení mýta snaží vyhnout jak jen to jde a raději volí naše krajské komunikace. Ty jsou ale kvůli tomu enormně zatížené, musí se proto častěji udržovat i opravovat, což stojí nemalé peníze. Jen letos jsme na běžnou opravu a údržbu dali zhruba 1,7 miliardy korun,”* vysvětluje radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek. Kamionová doprava trápí i řadu obcí a negativně ovlivňuje životy místních.

Středočeský kraj proto nyní připravil dvě varianty možného rozšíření mýta na silnicích nižších tříd. *„První počítá se zpoplatněním všech úseků pro nákladní auta nad 3,5 tuny. Druhá varianta zahrnuje vybrané úseky, které kamiony nejčastěji využívají pro vyhýbání se dálnic a silnic I. tříd. V součtu jde o asi 1 500 kilometrů, namátkou třeba silnice II/104, II/125, II/276 nebo II/605,”* konkretizuje radní Josef Pátek a dodává: *„Výnosy z mýtného bychom využili přímo na opravy „dvojek“ a „trojek“.* *Financování z evropských fondů nebo Státního fondu dopravní infrastruktury je totiž do budoucna nejisté. Kamiony by tím napomohly obnově silniční sítě.“*

Obě varianty kraj plánuje představit na jednání Asociace krajů České republiky. *„Zpoplatnění řeší všechny kraje. Ostatně i v programovém prohlášení nově vzniklé vlády se píše o nutnosti omezení těžké kamionové dopravy na komunikacích nižších tříd prostřednictvím digitalizace, dispečerského řízení a mýtných pobídek. S novým ministrem dopravy o tom budeme určitě jednat,”* uzavírá radní Josef Pátek.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/mytny-system-by-se-mohl-v-e-stredoceskem-kraji-rozsirit-i-na-silnice-ii-a-iii-trid