

Další důležitý krok pro stavbu železničního muzea v Dolní Lipce. Kraj vybral dodavatele stavby

17.12.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubickému kraji se podařilo výrazným způsobem uspět s projektem Železnice spojuje kultury v rámci programu Interreg Česko - Polsko. Díky tomu může začít budovat muzeum v areálu železničního depa v Dolní Lipce. Důležitým krokem je výběr zhotovitele této stavby, který v pondělí schválila krajská rada.

„Budování železničního muzea v Dolní Lipce patří společně s technickým muzeem ve Vysokém Mýtě mezi naše aktuální priority v oblasti kultury a cestovního ruchu. Oba projekty jsou významným způsobem podpořené z evropských fondů. V případě Dolní Lipky se jedná o projekt Železnice spojuje kultury, se kterým jsme velmi výrazně uspěli v rámci programu Interreg Česko - Polsko. Vysoutěžená cena činí 228 milionů korun bez DPH s tím, že očekávaná výše evropské dotace je necelých 120 milionů korun a dalších 7 milionů bychom měli obdržet z Ministerstva pro místní rozvoj,“ řekl hejtman Martin Netolický. Dalšími třemi partnery jsou Muzeum starých strojů a technologií, z.s., Nadace na ochranu průmyslového dědictví Slezska a Městský úřad Dzierżoniów.

Staré depo, které vzniklo koncem 19. století a sloužilo k provozu parních lokomotiv, se promění v moderní muzeum. „Součástí rekonstrukce bude nejen oprava historických budov, ale i obnova původní točny. Na ni naváže nová, větší točna s průměrem 22 metrů, a také rotunda. V areálu vznikne zázemí pro muzeum a výměna části kolejí, aby bylo možné provozovat parní vlaky i jejich opravy,“ sdělil Netolický. Aby se v maximální možné míře jednalo o živé muzeum, pořídil již Pardubický kraj dvě historická kolejová vozidla zařazená původně v majetku Muzea Českých drah Lužná u Rakovníka. „Pokud chceme atraktivní živé muzeum, které bude nabízet kromě statických exponátů také provozuschopné lokomotivy, rozhodli jsme se po dohodě s Českými drahami a CHV Lužná o pořízení dvou strojů, pro které nebylo v Lužné adekvátní využití. Jedná se o parní lokomotivu řady 990 s původním označením 556.0298 přezdívanou Štokr a motorovou lokomotivu řady 751.004 přezdívanou Bardotka,“ doplnil hejtman.

Výběrové řízení bylo zahájeno v červnu a s ohledem na rozsah a specifika stavby bylo ukončeno až nyní. „Stavba sama o sobě je velmi rozsáhlá a unikátní, proto jsme se v rámci výběrového řízení vypořádávali s řadou doplňujících dotazů ze strany potenciálních uchazečů. Proto se výběrové řízení mírně protáhlo. Nyní budeme finalizovat jednotlivé aspekty smlouvy s tím, že podpis smlouvy očekáváme v lednu a předání staveniště v únoru příštího roku,“ řekl 1. náměstek hejtmána pro oblast investic a sportu Dušan Salfický.

Železniční muzeum v Dolní Lipce nebude standardním regionálním muzeem, ale výrazným způsobem doplní stávající nabídku v regionu. „Na konci prosince dokončíme stavbu Krajského technického muzea ve Vysokém Mýtě, které se stane zcela jistě od jarních měsíců, kdy spustíme ostrý provoz, novou přitažlivou turistickou destinací. Železniční muzeum v Dolní Lipce pak bude z našeho pohledu dalším klenotem regionu vedle zámku v Pardubicích, hradu Rychmburk a všech našich regionálních muzeí a Gočárových galerií,“ sdělil radní pro oblast kultury Roman Línek.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131162/dalsi-dulezity-krok-pro-stavbu-zeleznicniho-muzea-v-dolni-lipce-kraj-vybral-dodavatele-stavby>