

Automobilový balíček: promarněná příležitost zachránit budoucnost odvětví

16.12.2025 - Alexandr Vondra, Ondřej Krutílek | Občanská demokratická strana

Evropská komise dnes představila tzv. „automobilový balíček“, který má za cíl podpořit přechod k udržitelnější mobilitě a klimatickou neutralitu do roku 2050. Europoslanci ODS tento balíček vnímají jako důležitý signál směřující k zajištění přechodu Evropy na moderní a ekologickou dopravu, který odráží současnou realitu. Návrh však neobsahuje dostatečná opatření k zajištění životaschopného a prosperujícího evropského automobilového průmyslu tváří v tvář globální konkurenci.

„Vítám, že Komise konečně připouští technologickou neutralitu. Rozhodnutí vyloučit jakékoli jiné cesty ke snižování emisí než elektromobilitu bylo od samého počátku chybné, škodlivé a záměrně omezovalo evropské spotřebitele v jejich volbě. Tento sovětský styl řízení ekonomiky nefungoval před padesáti lety a nefunguje ani dnes. Takzvaná ‚ekologická výroba‘, tedy povinnost používat při výrobě automobilů zelenou ocel, je jen laciným pokusem Komise přesunout problém z jednoho místa na druhé,“ řekl europoslanec Alexandr Vondra, koordinátor Výboru pro životní prostředí, klima a bezpečnost potravin za skupinu EKR.

„Snížení cíle ze 100 % na 90 % prostě nestačí, a jsem skeptický, že flexibilita, kterou Komise navrhuje, skutečně pomůže. Přechod na bezemisní dopravu, který si lidé nemohou dovolit a který firmy nemohou naplnit, nikomu neprospěje. Pokud chceme uspět s opravou tohoto nepovedeného návrhu Komise, Evropský parlament by měl zřídit společný výbor ENVI-ITRE, který spojí environmentální pohled s průmyslovou politikou a inovacemi. Jedině tak lze zajistit regulaci, která je proveditelná a prospěšná pro celý automobilový sektor,“ uvedl europoslanec Ondřej Krutílek, zástupce koordinátora skupiny EKR Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku.

Balíček Evropské komise je navržen tak, aby „snížil emise a zároveň poskytl výrobcům větší flexibilitu při plnění cílů v oblasti CO₂“. Od roku 2035 budou muset výrobci automobilů snížit emise výfukových plynů o 90 %, přičemž zbývajících 10 % bude kompenzováno nízkouhlíkovou ocelí nebo udržitelnými palivy. Balíček dále zavádí „superkredity“ pro malé cenově dostupné elektromobily vyrobené v EU, čímž motivuje k uvádění na trh cenově dostupnějších modelů elektromobilů. Komise rovněž vyčlenila 1,8 miliardy eur na rozvoj hodnotového řetězce baterií vyráběných výhradně v EU, podporu evropských výrobců bateriových článků prostřednictvím bezúročných půjček a podporu inovací ve všech členských státech.

Europoslanci za ODS dále kritizují povinné bezemisní kvóty. Současně varují, že ačkoli automobilový balíček poskytuje rámec pro snižování emisí, evropský automobilový průmysl si nemůže dovolit spoléhat se pouze na tyto návrhy. Aby si výrobci udrželi globální konkurenceschopnost, potřebují jistotu provozní svobody, technologické neutrality a schopnosti fungovat v tržní ekonomice. Europoslanci za ODS prosazují politiku, která neomezuje jejich potenciál ideologickými cíli.

<https://www.ods.cz/clanek/27865-automobilovy-balicek-promarnena-prilezitost-zachranit-budoucnost-odvetvi>