

Baterie místo nafty. Akutrolejové vlaky slaví první rok provozu

15.12.2025 - | České dráhy

Přesně před rokem se v Moravskoslezském kraji svezli první cestující bateriovými vlaky. České dráhy tím otevřely novou kapitolu bezemisní železniční dopravy v Česku a staly se prvním dopravcem, který tuto technologii u nás nasadil do běžného provozu. Moderní jednotky, které kombinují napájení z trolejového vedení s jízdou na baterie, prokázaly vysokou spolehlivost, ekologický přínos i oblibu mezi cestujícími. Za rok najely dohromady už 680 tisíc kilometrů, z toho zhruba polovinu v čistě bateriovém režimu.

Čtyři bateriové jednotky nasazené v Moravskoslezském kraji obsluhují linku S8 z Ostravy přes Studénku a Štramberk do Veřovic. Během prvního roku má čtveřice RegioPanterů na kontě dohromady už 680 tisíc najetých kilometrů. ***„Ukazuje se, že bateriové jednotky jsou pro vybrané regionální tratě skvělým řešením. Zvyšují efektivitu provozu a zároveň umožňují nabídnout cestujícím přímé linky tam, kde to dříve nebylo možné a bylo nutné přestupovat mezi elektrickým a motorovým vlakem. Vlaky prokázaly spolehlivost i v náročných zimních podmínkách. To potvrzuje, že tato technologie má budoucnost. Cestování je rychlejší a šetrnější k přírodě,“*** říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

Moderní akutrolejové jednotky jsou plně bezbariérové, klimatizované, nabízejí palubní Wi-Fi, elektronické odbavovací systémy nebo zásuvky pro nabíjení drobné elektroniky. Výrobce Škoda Group odhaduje roční úsporu nafty na nejméně 200 tisíc litrů a snížení emisí CO₂ o zhruba 500 tun.

Díky pohodlnějšímu cestování vzrostl na řadě spojů zájem cestujících až o 20 procent. ***„Během uplynulých dvanácti měsíců tyto vlaky potvrdily, že představují efektivní řešení dopravy v regionech, kde se střídají elektrizované a neelektrizované úseky tratí. Jednotky se nabíjejí během jízdy nebo při stání pod trolejovým vedením. Díky rekuperaci jsou baterie dobíjeny i mimo elektrické vedení, a to při brzdění vlaku. V jízdním řádu 2026/2027 doplní současnou čtveřici dalších 15 jednotek, které umožní další rozvoj ekologické dopravy v Moravskoslezském kraji,“*** uvádí člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Jiří Jeřeta.

Nasazení bateriových vlaků chystají také kraje, které uspěly s žádostí v dotačním programu na podporu ekologické železniční dopravy TRANSGov. ***„Jsme prvním dopravcem u nás, který má know-how k provozu a servisu bateriových vlaků a praktické poznatky z jejich každodenního nasazení. Své zkušenosti s touto technologií jsme proto během uplynulých měsíců představili v rámci zhruba desítky prezentačních jízd napříč celou republikou,“*** doplňuje Michal Krapinec. Dopravce, kteří pořídí a budou provozovat bateriové vlaky, vyberou jednotlivá hejtmanství v rámci soutěží. České dráhy budou u toho.

Na bateriové vlaky mělo Ministerstvo životního prostředí pro kraje připraveno celkem 15 miliard korun. Moravskoslezský kraj z tohoto obnosu získal 2,633 miliardy. Patří tak mezi nejúspěšnější žadatele. ***„Nové moderní stroje, které z Modernizačního fondu pořídíme, do dvou let nahradí dieselové vlaky na neelektrifikovaných tratích v regionu a přispějí ke snížení emisí a***

zlepšení kvality ovzduší. Je to významný krok v ekologizaci regionální železniční dopravy. Věříme, že další bateriové jednotky namotivují k cestování po železnici více a více lidí. Pro naše životní prostředí je méně aut na cestách jenom dobře. Je skvělé, že jsme byli v žádosti o nové soupravy tak úspěšní,” říká náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje pro dopravu Radek Podstawka.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/baterie-misto-nafty-akutrolejove-vlaky-sla-vi-prvni-rok-provozu>